

目 录

○刊首○

- 2 智能制造助力中国经济“弯道超车”

○联合会工作○

- 2 关于公布二〇一五年度浙江机械工业科学技术奖奖励项目的通知

○省内动态○

- 5 寻找新常态下民企新动能
7 浙江聚焦智能制造 21 个项目将分享四千万
7 走出去布局全球 浙商投资已遍布 142 个国家和地区
8 浙江省县域科技创新激发活力
9 三重“红包”抛向浙江外贸
11 美联储启动近十年首次加息 浙企：扎紧“羊圈”趋利避害
13 “十三五”浙江经济怎么走——专访省发展规划研究院院长黄勇
15 创新驱动，“有形之手”怎么做？

○宏观经济○

- 17 工信部部长苗圩：“十三五”如何加快建设

制造强国？

- 20 高层密集发声“供给侧改革”寻找增长新动力

○行业动态○

- 21 蔡惟慈预测全年机械行业增长 5%
23 工信部推互联网+行动计划：互联网广泛融入生产制造全过程
24 只要找对路就不怕远——“智能制造与转型升级”论坛侧记
25 工信部审议机器人发展规划 千亿元盛宴即将开席

○企业运作○

- 26 鲁冠球：奋斗十年添座“城”
28 奇瑞与浙江万里扬就变速箱业务整合达成协议
28 “东华链条”荣登产品品牌排行榜
29 天安荣升为国家企业技术中心
29 万丰科技美国低压机项目完美收官

○刊首○

李强出席“互联网+”论坛并发表主旨演讲 智能制造助力中国经济“弯道超车”

第二届世界互联网大会“互联网+”论坛——“智能制造与转型升级”，12月17日在桐乡乌镇举行。省长、大会组委会主任李强出席论坛并发表主旨演讲。他强调，要认真学习贯彻习近平主席在第二届世界互联网大会上的重要讲话精神，扎实推进互联网在浙江健康发展、创新发展。

李强指出，发展信息经济、推进“两化”融合、主攻智能制造，是浙江经济转型升级的重要抓手，也为经济发展“弯道超车”找到了新的动力源。浙江的实践表明，智能制造的中国之路，需要依靠市场力量、集聚高端要素、创新突破方式，通过增创智能制造新优势，加快推动经济转型升级。

李强说，当前全球经济进入一个整体速度放缓的“弯道”，全球制造业竞争升级，被“双向挤压”的中国制造需要寻找新动能。他在解析当前工业形势、例举“双十一”等经济热点事件，分析比较德国工业4.0、美国工业互联网等发展模式后指出，要切实加强供给侧结构性改革，而以新一代信息技术为基础、“互联网+制造”为趋势的新工业革命，是中国制造摆脱“双向挤压”的战略机遇。近年来，浙江大力发展以互联网为核心的信息经济，

积极推进“两化”深度融合国家示范区的建设，取得了喜人的收获。我们越来越清晰地看到，发展信息经济、推进“两化”融合、主攻智能制造，是适应浙江经济转型升级的重要抓手，也为经济发展弯道超车找到了新的动力源。

李强指出，发展智能制造，浙江既有制造大省的基础优势、互联网基因的放大优势，又有庞大的创新创业群体优势。探索智能制造，浙江“取势、明道、优术”。取势，就是审时度势、顺势而为，抢抓互联网时代到来的“时间窗口”，大力发展信息经济；明道，就是把握规律、明晰战略，准确理解“中国制造2025”的精髓，大力推进“两化”深度融合，并把智能制造作为主攻方向；优术，就是提升能力、解决问题，强化制度供给与平台创新，释放“传统制造+互联网+创新创业”的叠加优势。从浙江的初步探索来看，中国发展智能制造要紧紧依靠市场力量，大力集聚人才、科技等高端要素，加快建设高新区、科技城、特色小镇等创新平台，找到“机器换人”撬动点，推动智能制造不断向前发展。

(来源：浙江日报)

○联合会工作○

关于公布二〇一五年度 浙江机械工业科学技术奖奖励项目的通知

浙机联[2015]044号

各有关单位：

为了促进浙江机械工业科技进步，调动机械工业科技人员的积极性，表彰在机械工业科技工

作中做出突出贡献的单位和人员，经浙江机械工业科学技术奖评审委员会评审和浙江省机械工业联合会批准，2015年度浙江机械工业科学技术奖

奖励项目共45项，其中一等奖6项、二等奖10项、三等奖29项，现将获奖名单予以公布。请各获奖单位继续做好获奖科技成果的推广工作，加速科技成果转化，为促进机械工业科技进步做出更大贡献。

附件：二〇一五年度浙江机械工业科学技术奖奖励项目

浙江省机械工业联合会
二〇一五年十二月二十一日

附件：

二〇一五年度浙江机械工业科学技术奖奖励项目

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成者
一等奖项目(6项)			
1	杭氧低温容器公司年产大型空分设备、乙烯冷箱和低温容器14920吨能力生产项目	中国联合工程公司、杭州杭氧低温容器有限公司	王奇峰、毛荣大、王盛、张敏、陈绍游、蔡海燕、高伟、黄倩萍、任晓玲、路锦程、程庆、杨路
2	复杂铸件近净成形铁型覆砂铸造关键技术与装备	浙江省机电设计研究院有限公司、湖州南丰机械制造有限公司、湖州鼎盛机械制造有限公司、十堰市泰祥实业有限公司、梅州五指石科技有限公司	黄列群、潘东杰、沈永华、马益诚、应浩、高强、夏小江、汤瑶、朱丹、刘同帮、洪华泽、费巍俊
3	大型空分设备的氩氙精提取装置	杭州杭氧股份有限公司、武汉钢铁集团氧气有限责任公司	范燕萍、何晖、熊贤信、姚明、田明勇、武凤坤、袁涛、杨修玲、陈霞、朱平、管海平、张晓鹏
4	优质绿茶生产加工关键技术与装备的研发	浙江理工大学、浙江省机械工业情报研究所、浙江省农业技术推广中心、杭州千岛湖丰凯实业有限公司、浙江春江茶叶机械有限公司、浙江大学、浙江农林大学	李革、李青绵、舒伟军、徐贤春、周仁桂、苏和生、周延锁、何乐、孔汶汶、杨晓平、鲍一丹、李晓丽
5	台风型风力发电机组的研发与产业化	浙江运达风电股份有限公司	陈棋、申新贺、程晨光、史晓鸣、应有、翁海平、沈凤亚、姜尧林、申屠东华、涂刚、孙勇、许斌
6	汽车底盘关键零部件疲劳耐久性分析方法研究与应用	万向钱潮股份有限公司	孙国辉、邱宝象、周贤勇、资小林、钱新、舒伟才、石伯妹、郭增均、黄建根、杨建虹、朱海波、张杰
二等奖项目(10项)			
1	全系列大型内燃叉车技术研究及产业化	杭叉集团股份有限公司	王建超、肖军成、钱毅、侯光耀、余香琴、陈锡泼、石彦军、徐刚、吴强利
2	特变电工沈变集团特高压交直流输电变电装备产业技术升级项目	中国联合工程公司	赵拥军、武秉兰、鄢磊、蔡海燕、吴浩亮、任晓玲、张超、田相合、曾友林、胡少波
3	WLY5T92轻量化汽车变速器	浙江万里扬变速器股份有限公司	申文权、徐卫权、夏伟强、石远见、程森、张露清
4	基于3D打印的复杂叶轮快速精铸成形技术研发及其应用	浙江省机电设计研究院有限公司	姜耀林、潘东杰、邵中魁、夏小江、丁庆明、朱丹、郭嘉、郝曼、薛飞、曹毅
5	轻量化高强度铝合金轮毂产业化设计制造技术及关键成型装备的开发	浙江今飞凯达轮毂股份有限公司、浙江大学	葛炳灶、陈小龙、童水光、王健、吴超平、陈爱萍、马红辉、钟崑、施志成、朱洪斌
6	CPC250数控可转位刀片周边磨床	天通吉成机器技术有限公司	吴建强、裴忠、邹伟杰、王佳、苏静洪、陈骢、贾伟、平志韩、张花、雍春娥

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成者
7	YGS3610CCNC 高效干湿切全自动卧式数控滚齿机(八轴)	浙江佳雪微特电机集团有限责任公司	徐长春、姚志学、汤建林、白雅芳、陈浩山、吴荣建、吴小芳、沈滨、闵月峰
8	GCH1000 型船用齿轮箱	杭州前进齿轮箱集团股份有限公司	王强、刘聪、曹建新、秦蕊丽、柳志丰、曾翰雅、金海明
9	ZHSZB-140712/330 电化学电解变压器	卧龙电气集团浙江变压器有限公司、卧龙电气集团股份有限公司	刘中平、陈晓、杨剑峰、周素平、刘洪国、颜晓辉、黄金龙
10	CMO-72 常压富氧煤制气气流床气化炉	浙江赤道筑养路机械有限公司	徐颂、曹小旭、李季伟、朱延武、张光学、王剑锋
三等奖项目(29项)			
1	C50E 真空助力器带制动主缸总成(带BA)	浙江亚太机电股份有限公司	朱建明、方卫春、汤丙浩、俞永尧、陈勇、潘齐芳、张璟云
2	深海海底取样装置及阀门	超达阀门集团股份有限公司	邱晓来、王汉洲、叶建伟、潘建瓯、叶建中、彭彬、吴寿敬、黄朝温
3	RQZ□-12(Z)/T630-20 小型化智能块真空环网柜	日升集团有限公司	樊建荣、邓爱月、黄宝富、石建良、欧林龙、石金火、刘慧科
4	YQX100 液力自动变速箱	浙江中柴机器有限公司	梁毅锋、梁会红、刘海永、章贤华、周军晖、吕利东、熊增威、陈瑞枫
5	LG57DS 电伺服驱动高效拉床研发	浙江畅尔智能装备股份有限公司(原缙云县高新机械制造有限公司)	林绿高、吕晓天、刘中华、应炎鑫、吕磊、胡春美、宋蓓、林翔
6	高效节能干式配电变压器	浙江临高电气实业有限公司	凌斯、郑坚勇、章涛、林有德、陈丹丹、陈先红
7	HYGS 无负压恒压供水设备	浙江德力装备有限公司、浙江工业大学工业泵研究所	徐松樟、牟介刚、俞沪锋、郑水华、郑高洋、潘军炎
8	HZPS001 型垃圾破碎机	杭州杭重工程机械有限公司	韩高青、马永乐、方升、姚俊娟、肖奇斌、黄林敏、冯永康、楼理宏
9	PVC-C 一次挤出成型 DN1000 管系	佑利控股集团有限公司	林华义、赵崇强、曹心斌、林华羽、吴丽雪、胡旭阳、南雷
10	220kV 三相智能型组合式电力变压器	杭州钱江电气集团股份有限公司	刘军、张安红、余国清、朱立民、朱伟峰、王信冬、汪润利、陈佳樱
11	核级嵌入式石墨金属垫片	浙江国泰密封材料股份有限公司	孙锦龙、吴益民、孙李超、王仕江、杨瑞、章佳红、蒋忠灿
12	AD 电子驻车用制动器总成	浙江亚太机电股份有限公司	郑东明、包伟、孟舒逸、邵胤成、杜泽刚、沈建娟
13	CFHQ3-100 智能型自动转换开关	华通机电股份有限公司	方毅、王中珍、高文乐、薛旭静、叶献东、王洪青、王丽
14	40 型定日镜高精度蜗轮减速机	杭州中德传动设备有限公司	高阳、霍金刚、洪松、鲁佳科、王明松、徐凌、祁晓丽、姚新华
15	自主品牌车载网络技术平台的开发及应用	浙江吉利控股集团有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司	冯擎峰、熊想涛、胡定辉、王建磊、葛丽敏、朱祝阳、陈彦、冯严斌
16	梯级表面清理全自动工作单元	浙江万丰科技开发有限公司	吴军、吴燕春、章旭霞、董张君、石鑫伟、袁亮亮、陈炳锋
17	非常规阵列辐条的平衡车轮	浙江万丰奥威汽轮股份有限公司	童胜坤、金津、朱文婧、毛秋仙、章孟军、黄祝平、张志伟
18	GZJ735B-WP-300 清洁高效水轮机组	浙江金轮机电实业有限公司	张联升、毛吉儿、於来历、郭旭芳、赵锡华、郑路福、朱天飞、魏良峰
19	变电站智能巡视直角机器人	国网浙江宁波市鄞州区供电公司	俞沛宙、王吉庆、李光军、郑坤力、袁丹、朱瑾、王勇光

序号	项目名称	主要完成单位	主要完成者
20	永磁同步电动机	浙江特种电机有限公司	邢一均、傅志华、吴妍、汪伟民、戴彬、吕柯、马柯锋、王剑锋
21	高效节能环保型塑编生产线(联合机组)成套设备研发及产业化	雁峰集团有限公司	陈志淡、周宏明、瞿建武、陈向荣、陈振国、余琼芬、阳红祥、邹虎生
22	P350F8 连续卸船机链条	杭州自强链传动有限公司	余初和、胡立成、章观浩、吕建东、陆海峰、高阳兴、高永乐
23	6CHZ 封闭式多层旋转烘盘茶叶烘干提香机	浙江武义增荣食品机械有限公司	陶金水、李凯、邱增荣、俞志梁、陶建、方洁、邹晓东、王一新
24	MS 工业 CCL 生产线	中国联合工程公司	斯荣潮、谢利群、卞于奎、倪宝银、苟千里、邹贵胜、周炳水、袁瑞龙
25	公路桥梁预应力孔道压浆制备与试验装置	浙江土工仪器制造有限公司	陈志明、孙炜炜、王士明、俞可可、喻文江、骆继杨、王梁军
26	10kV 环网柜无源式安全装置典型设计与施工的研究	国网浙江宁海县供电公司	余敏、谢狄辉、钱锡颖、谭海波、杨跃平、王锦强、王敏健、郭鹏程
27	ZKXS2000 开关状态综合装置	浙江开关厂有限公司	黄晓霞、方增、胡志超、吕晓蓉、冯颖姣、刘杰、姜小珍
28	避雷器全自动耐压试验装置	国网浙江奉化市供电公司	毛以平、张明达、于海、吕平、孙益辉、邹荷叶、谢迪、吕备
29	一种带锁止机构的汽车座椅滑轨组件	浙江龙生汽车部件股份有限公司	俞龙生、郑玉英、李党生、吴土生、姜小兵、郑顺飞、朱伟荣、来法龙

○省内动态○

寻找新常态下民企新动能

迈向“十三五”，开启新空间。新常态下，民企如何与现代科技、现代金融实现无缝对接？12月13日，2015民企活动日暨现代技术、现代金融“双对接”活动在杭州市举行，与会者从不同视角寻找发展的新动能。

“双对接”的初衷是

帮助量大面广的中小企业有效对接先进的国内外科技和金融等战略资源，耦合各类创新资源，更好地推进浙江经济转型升级。据了解，目前我省已搭建起社会化服务平台，建立了多样化的对接模式和路径，覆盖3万余家民营企业。

“双对接”民企受益匪浅

在新常态下，浙江企业“低小散”的痼疾有待彻底解决，在市场压力凸显、转型升级意愿迫切的

同时，“融资难、投资难、创新难、盈利难”等问题成了限制浙江民营企业发展的“拦路虎”。

省民营企业发展联合会负责人认为，在这个关键的节点上，急需一双巧手“四两拨千斤”，推一下、扶一把、导一程。“双对接”正是在这样的背景下应运而生，通过政府搭平台、建机制，帮助广大民企有效对接国内乃至国际科技、金融战略资源，聚合各类创新发展要素，更好地推进浙江民营企业转型升级。

2013年12月，省工商局、省民营企业发展联合会先行先试、点面结合、积极推动，出台《关于在全省民营企业中深入实施对接科技对接金融活动的决定》，在全省民营企业中全面开展对接科技、对接金融工程，旨在推动建立全省民营企业科技创新服务平台和金融助力科技创新服务体系，提高自主创新能力，拓宽融资渠道，推动民企转型升级。

据不完全统计,自“双对接”工作实施以来,全省共组织“大讲堂”等对接培训活动177场,参训企业近2万家;组织对接服务活动200余场,参加企业1.5万家,共有531家企业在浙江股权交易中心成功挂牌,2015年通过“双对接”平台共向企业发放贷款6.5亿元。

融合对接呵护民企成长

省民营企业发展联合会名誉会长郑宇民认为,“双对接”最本质的内涵是理解——政府理解企业、企业理解政府、企业理解市场、市场理解技术、技术理解金融。

“如果大家都有一个比较好的理解,对接就自然而然了。因为大部分民营企业是草根,是乡土,离国际化、市场化、规则化的要求还比较远。在这种时候,必须要引导、规范、呵护、宽容,民营企业才能够长大。”郑宇民说。

据介绍,“双对接”开展以来,我省对民企发展呵护有加,形成了我省民营企业对接科技类军工类央企、国家级创新示范园区、高端并购团队的三大通道,积极推动了20个先行点地区与三大通道的组团式、区域性和一体化的高位对接,并形成了与企业对接、与产业对接、与园区对接、与政府对接等多样化对接模式,有效助推了区域经济发展。以省民营企业发展联合会的社会化服务平台为依托,组建了科技和金融顾问团,搭建了对接服务“1+X”工作机制,引入浙江股权交易中心、浙江泰隆银行、中新力合、财通证券、浙江物产等多家专业化的金融和风投机构,构建了科技和金融专业机构背景、多方共同参与、社会化程度较高的工作机制和服务体系。

科技是转型升级的关键

屋顶太阳能,车间机器人,仓储互联网物流,排水口“放水养鱼”……万丰奥特的智慧工厂,不仅搭上科技的东风快速转型发展,而且也成了“两美浙江”建设的一个缩影。

《中共浙江省委关于制定浙江省国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》提出,“全面推进创新发展,加快经济转型升级”、“大力推进科技创新、大力推进产业创新”。在“双对接”的过程中,还有一批科技型产业正成为浙江民营经济创

新驱动发展的生力军。

“民营企业家在对接技术的时候,就像去饭店吃饭点菜,希望点菜后立马能够吃到可口的饭菜。”上海支点投资管理公司潘建臣董事长说,“但事实上并非如此,科技这个菜可能还没到厨房,甚至有可能这个菜还在土地里刚刚发芽。”他表示,科技要为传统企业的转型升级开好一条路。

香港查氏集团高级顾问包泽民表示,今天的中国企业面临一个很大的挑战就是,如何向IT、互联网这些领域进行转型。在他看来,依靠科技转型成功将给中国带来巨大变化。

和资本攀亲企业尝甜头

和资本攀亲是不少地方的经验,也让很多企业尝到了甜头。

今年9月9日,永康市政府与深圳证券交易所深交所会议大厅举行双方战略合作签约仪式。根据协议,双方将建立人才培养互派挂职、股改培训上市辅导、信息互通资源共享等多项合作。

新昌多家企业在新三板成功挂牌上市,政府成为推动民企提升发展的最好帮手;为创新特色对接载体,杭州高新开发区搭建起了孵化器大平台;为解决企业面临的资金问题,温州龙湾区打响了科技金融的金字招牌;为切实深入做好“个转企”“机器换人”“科创园区”等推进工作,杭州余杭区成为“双对接”常态化机制的领航者……在“双对接”过程中,借助资本的力量,资本的扩张与优化配置,企业提高竞争优势,加速成长。

无论是杭州德联科技登陆新三板显现品牌效益;杭州创业软件在创业板上市迈出跨越式发展步伐,还是中坚科技登陆中小板,首次募集2.67亿元资金用于技改,上市打通了企业直接融资的渠道。

借助资本市场这个平台,对接现代金融,让一批中小企业羽化成蝶。如何为优秀创客和全球资本搭建“鹊桥”,也成为衡量浙江创业生态和推进创业创新高地打造的关键。

年轻创业者需更多支持

在“双对接”活动中,12月13日下午还举行了一场“创客空间·基金项目海选总决赛”,作为年末规模较大的创客大赛,大赛在比拼的同时更为创

客们提供了彼此交流探讨的宝贵机会,因此也吸引了浙江众多众创空间与创客参与。省政府副秘书长陆建强认为:“浙江经济正进入转型升级的关键节点,新阶段、新经济下民营企业转型升级必将以资源对接、要素集聚为中心,以‘互联网+’和‘资本+’为主要路径展开。”

在现场,通过基金小镇推荐和网络渠道报名且得分最高的十个项目,分为上下半场进行了项目路演,并由现场评委逐一进行点评,活动最后还进行了签约合作仪式,实现了资本与创客的“牵手”。

浙江聚焦智能制造 21个项目将分享四千万

12月1日,由国家自然科学基金委员会与省政府联合设立的“两化”(工业化、信息化)融合联合基金项目初评揭晓,27个涉及智能制造、高端工业自动化、工业信息物理融合系统、智慧城市、电子商务五大领域的项目进入终评,21个项目将最终胜出接受4200万元的基金资助。

“十八届五中全会强调要发挥科技创新在全面创新中的引领作用,加强基础研究。‘两化’融合联合基金的确立和使用,将提升浙江的原始创新能力、自主创新能力和国际竞争力。”省科技厅厅长周国辉说。

发展信息经济、推进“两化”深度融合有赖于基础研究与源头创新。一直以来,省委、省政府高度重视基础研究的投入与支持,并得到了国家自然科学基金委的支持。今年3月,浙江省与国家自然科学基金委签署了“两化”融合联合基金协议,这也是国家自然科学基金委在华东地区布局的第一个联合基金。基金首期实施期限为5年(2015年-2019年),共安排项目资助经费2.5亿元。

走出去布局全球

浙商投资已遍布142个国家和地区

美国当地时间11月12日,万向集团旗下的Karma汽车公司宣布,已与宝马公司达成重要合

对于年轻的创业群体,IDG中国副总裁黄翔建议,创业者通过学习怎么管理好自己的企业,同时要有独立思考的能力。“创业成功没有法则,跟谁学都要靠自己干,没有秘密,但通过有效的学习以及有效的思考可以降低错误的成本,提高创业成功的概率。”

总决赛部分评委表示,年轻人创业更需要支持和呵护,在对接现代科技、现代金融的过程中也要多一份关注。

(来源:浙江日报)

12月1日初评揭晓的入围者来自全国12个省市自治区报送的107个项目,为首批入选“两化”融合联合基金评审项目。在107个项目中,来自省内依托单位的有63项,占比58.88%;合作申请项目的比例达75.7%,其中有81项是由两个以上单位合作申请,跨省间合作比例为56.07%。

据介绍,浙江省是国内首个工业化和信息化深度融合国家示范区,在信息产业领域拥有一大批领先的企业和科研队伍。“两化”融合联合基金的设立既是浙江省基础研究的一件大事,也对产业未来发展提供了坚实的基础。联合基金将进一步集聚国家和地方资源,聚焦支持重大基础研究及其成果的应用与产业化,加快技术创新、培养科研人才。

目前,浙江省已着手准备“十三五”期间在生命科学、信息科学、材料科学等前沿领域安排一批重大基础研究项目。下一步,浙江省将在国家自然科学基金委的支持指导下,继续加大基础研究投入,积极推进联合基金实施。

(来源:浙江在线)

作伙伴关系,Karma将结合宝马技术资源,在未来推出一系列混合动力和纯电动豪华汽车。此次合

作,是万向集团在全球范围内进行资源配置的最新案例。

在把握全球经济脉动、参与世界经济竞争的华人商帮中,浙商方阵备受瞩目。经过持续多年的高速发展,浙江打下了雄厚的产业基础,拥有了众多优势成熟产业、产能,需要在更大范围、更大空间里进行配置,在推动所在国(地区)发展的同时打开跨国经营新空间,提升浙江经济的国际化水平。

“十二五”期间,特别是近两年来,浙商抓住开放机遇,海外发展有了新布局。紧跟国家“一带一路”战略机遇,加快全球化步伐,一大批浙商“走出去”,建立了海外生产基地,组建了优秀团队,设立了境外营销网络,扩大了全球市场份额。2014年,浙商全年实际对外直接投资34.8亿美元,比2011年增长64.9%。

浙商海外投资不只是量的剧增,更有质的飞跃。截至去年,浙商投资已遍布142个国家和地区,以亚洲、欧洲和北美洲为主。大项目带动效应明显,如吉利集团以13.88亿美元并购沃尔沃,浙

江恒逸石化有限公司在境外投资的文莱石化项目,是中国民企在海外的最大投资。

境外合作区是浙江海外投资的一张新名片。目前,浙商牵头实施的境外经贸合作区有6家,其中3家为国家级境外经贸合作区,包括泰中罗勇工业区、乌苏里斯克工业园、龙江工业园。截至去年底,浙江6个境外工业园区建设投资累计6.18亿美元,吸引入园浙企投资15.2亿美元,年带动出口额达11.07亿美元。

服务贸易项下,浙江由过去做单一的施工承包、机电的成套出口较多,现在正向工程与投资的进一步融合提供系统集成服务转变。在“一带一路”战略的引领下,浙企参与工程项目涉及的领域由以往的住房建筑、市政交通,进一步加快拓展到电站建设、电网改造、电子通讯等领域。例如,正泰集团在保加利亚、罗马尼亚、意大利等国建立光伏电站;未来5年准备投资16亿美元涉足印度投资能源领域。

(来源:浙江日报)

浙江省县域科技创新激发活力

浙江省山区县新昌在创新驱动战略引领下迸发出蓬勃生机,成为全国县域科技创新的典范。12月9日,全国县市科技工作经验交流现场会在新昌召开,来自河北、辽宁、上海、江苏、安徽等省市所属工业实力较强的县(市)相关负责人参加会议,新昌、常熟等全国7个典型县域分享发展科技工作经验。

县域经济搞科技创新,着实不容易。要素资源、企业实力、人才储备、创新意识等,大城市可谓占尽先机,县(市、区)与其相比存在巨大差异。如何才能打破区域科技创新体系的“县域魔咒”,闯出“小县城、大科技”的发展之路?

新昌给出了一份满意的答卷。新昌通过以创新驱动为核心,加快传统产业升级和新兴产业培育,建立以市场为主导、企业为主体的产业技术创新机制,让小县城凝聚起科技创新的光和热,使得科技进步对经济增长贡献率在70%以上。

“新昌经验”仅仅是我省县域科技创新的缩

影。近年来,我省通过完善顶层设计、鼓励基层探索,让县域“量体裁衣”,走出既因地制宜同时又可复制推广的科技创新之路。省委、省政府启动新昌、长兴、滨江、德清等县域科技体制改革试点和科技成果转化工作试点,以“吃螃蟹”的改革魄力聚焦县域科技创新,为全省开展科技体制改革积累了经验、提供了样板。

长兴坚持改革推动、需求导向、企业主体、人才为先,大力推进科技体制改革,设立县级第一只科技成果转化引导基金,构建以“大科技、大平台、大主体、大转化、大提升”为主要内容的县域科技创新体系;滨江区通过优化创新创业生态,打造具有全球影响力的“互联网+”创新创业中心,努力建设成为创新驱动转型升级示范区、互联网大众创业集聚区、科技体制改革先行区、全球电子商务引领区和信息经济国际竞争先导区,全面推进“三次创业”;德清深化完善产学研相结合的“德清模式”,将成果转化与市场、资本、产业、平台、环境紧

密结合,打通科技成果转化“最后一纳米”,真正做到将论文写在产品上、研究做到工程中、成果转化到企业里、效益体现在市场上。

小县城,逐渐探索出科技创新、经济腾飞的大梦想,为地方区域经济社会协调发展强基固本。审视这些县(市、区)不难发现,在这些县域科技创新探索中,既有个性化又兼具共性,而共性则是我省上下联动,推进县域科技创新的制胜法宝。

通过建立全省线上线下科技大市场,促进县域科技成果转化。2002年,我省在全国率先建设省市县统一的网上技术市场,推进技术产权化、成果资本化、转让市场化、交易网商化。去年,建成实体的省级科技大市场,同时将科技大市场覆盖到全省各市县,并确定26个科技大市场建设试点单位运营机构,打通县域科技成果转化瓶颈。

中韩中澳自贸协定昨正式生效 三重“红包”抛向浙江外贸

中韩、中澳自贸协定20日正式生效。

两个协定实施后将按照关税减让清单削减关税。其中,中韩自贸协定项下,6108个税号项下中国原产货物、1649个税号项下韩国原产货物将在对方立即享受零关税;中澳自贸协定项下,5662个税号项下中国原产货物、2402个税号项下澳大利亚原产货物将在对方立即享受零关税。

明年1月1日,两个协定将实施第二次降税,关税进一步削减。经过一定过渡期后,两个协定项下绝大多数货物最终将实现零关税。

其中,中韩自贸协定项下,最长20年过渡期后,韩国将对92%税目数的中国原产货物实行零关税,我国将对91%税目数的韩国原产货物实行零关税;中澳自贸协定项下,澳大利亚将在5年内对全部中国原产货物实行零关税,中国在经过最长15年过渡期后对96.8%税目数的澳大利亚原产货物实行零关税。

20日上午,韩国原产的2600吨液体硫磺在青岛海关申报进口,并享受中韩自贸协定关税优惠,这是中韩自贸协定生效后的首批进口受惠货物。获益于自贸协定降税安排,企业原本需要支付的

省市县协同推进工作,全方位满足县域发展需求。通过协同建设一批重点企业研究院、协同培育科技创新型企业、协同引进培育领军型创新创业团队、协同推广应用“创新券”、协同落实科技特派员制度等一系列措施,我省将各种创新要素下沉至广阔县域,为县域创新发展提供智力、科技、资金、物力等全方位支撑。

数据显示,2014年,我省全社会研发经费支出达907.9亿元,占生产总值的比重达到2.26%,其中市县研发经费支出达817亿元;各县(市、区)本级财政科技拨款133.9亿元,占本级财政经常性支出的5.94%,有40个县(市、区)财政科技投入超亿元,杭州市滨江区、余杭区,宁波市北仑区、鄞州区、慈溪市超过5亿元。

(来源:浙江日报)

2万多元进口关税降低到了零。

在我国已签署的自贸协定中,中韩、中澳自贸协定分别是涉及国别贸易额最大、贸易投资自由化水平最高的自贸协定。鉴于中韩、中澳双边贸易量巨大,两个自贸协定实施后的优惠贸易量预计都将快速增长。

“以开放促改革”又有两个重磅成果落地!省贸促会有关人士表示,中、韩、澳三国,都是地区乃至全球重要经济体。当前世界经济复苏乏力,扩大贸易与投资是应对经济下滑的良药。因此中韩、中澳自贸协定的顺利实施,将为相关方经济发展装上“新引擎”。

一重红包:企业关税减免

自由贸易协定的核心是关税减免,主要实施手段就是原产地签证,申领优惠原产地证书是用足用好优惠政策的关键。在国际贸易中,一说起优惠原产地证书,大家又称为开启国际市场的“金钥匙”和“纸黄金”。

根据《中华人民共和国政府和大韩民国政府自由贸易协定》、《中华人民共和国政府和澳大利

亚政府自由贸易协定》及国家法律规定,申请人可以向各地检验检疫机构、中国贸促会及其地方分会,申请签发中韩、中澳自由贸易协定原产地证书,随附上述证书的出口货物,将在韩国、澳大利亚享受相应的优惠关税待遇。

应浙江大华科技有限公司申请,省贸促会已于12月20日以电子原产地证(ECO)形式,为其签发1份中韩自贸协定优惠原产地证书。大华是领先的监控产品供应商和解决方案服务商,面向全球提供领先的视频存储、前端、显示控制和智能交通等系列化产品。省贸促会为其签发的证书中,出口产品为数字式硬盘录像设备、监控探头等,涉及金额逾20万美元,在韩国清关时可减免关税约3100美元。

全国首份中澳自贸协定优惠原产地证书也于12月20日在浙江签出。龙泉市同益玩具有限公司一批价值20832美元的画板前期已经出运,因货物马上将要到港,为了确保尽早享受到澳大利亚给予的自贸协定项下关税减税优惠政策,该公司在12月20日协定生效的第一时间就申请了中澳自贸协定优惠原产地证书。浙江检验检疫局在12月20日清晨即为该公司审核并签发了证书。凭借此份证书,该批画板进入澳大利亚的关税由原来的5%降为零,该企业可享受近6700元人民币的关税减免优惠。

检验检疫部门表示,各相关出口企业可向当地检验检疫机构工作人员了解中韩、中澳自贸协定产品关税减让范围和幅度,在减税清单中且符合中国原产标准的产品,应及时申领优惠原产地证书,充分享受关税减免优惠。同时,企业也可研究适时调整出口产品结构,更大程度地利用自贸协定政策红利。

二重红包:产品竞争力提升

近年来,我省与韩国、澳大利亚进出口贸易活跃,今年1至10月份,浙江出口韩国货值328.8亿元,同比增长3.21%,对澳大利亚出口275.6亿元,同比增长5.37%。

宁波申洲针织有限公司是中国最大的服装制造企业,产品遍布全球,产地证年签证量年均上万份,2015年申领出口韩国的亚太证书469份,货值

1572万美元。按照目前纺织品普遍10%的关税来看,5至10年后关税减免为零,可为进口商节约进口成本80万美元。企业负责人表示,自贸协定的生效有利于提升产品竞争力。浙江的纺织服装、机电等行业企业可进一步降低对韩国、澳大利亚的出口成本,提高市场份额。

从进出口商品类别分析,我省对韩国很多产品流向是双向的,如机电产品、纺织品、钢材、高新技术产品等,表现出明显的产业内贸易特征,从一个层面反映出我省这些产业的发展规模和技术水平确有提升。

浙江省商务研究院院长张汉东建议,浙江本土企业应充分利用自贸协定降低进口环节税收的机遇,加大本土企业与韩资企业深度合作,学习韩企在电子、汽车、化妆品等产业方面的技术经验,加快推进企业的技术创新和技术改造,提高企业核心竞争力应对机遇挑战。“中韩中澳自贸协定,影响最大或者说受益最多的还是企业主体,如何有效掌握并运用自贸协定的优惠,是浙企共同面对的课题。”

另外,在浙江企业赴韩投资方面,根据协定,中国快递企业不用在韩国设立办事处,即可在韩国开展包括空运和海运的各项国际速递业务,并可以开展除韩国邮政部门依法保留业务外的所有国内快递业务,这就为浙江快递企业“走出去”提供了机遇。

三重红包:消费者得实惠

很多消费者关心,中韩中澳自贸协定生效后,购买来自韩国的化妆品、特色食品,以及澳大利亚的牛肉、牛奶等商品能得到多少实惠。

从中澳、中韩两个自贸协议中的协定税率表得知,在12月20日两个协定生效当天,来自澳大利亚和韩国的进口商品中,分别有2402个和1649个商品关税为零,包括来自澳大利亚的龙虾制品、罐装鲍鱼等;而来自韩国的西洋参、天麻等关税也降为零。

备受关注的澳大利亚奶粉、澳大利亚牛排、韩国化妆品,则没有马上免税。以澳大利亚奶粉为例,协定生效当天关税从15%降为12%,2016年1月关税再降到9%。即明年澳大利亚进口的配方奶粉进口

税的综合税负将从目前的34.55%降为27.53%,降低7.02%,而要完全取消关税需要等4年。

业内人士指出,两个自贸协定开启了中韩、中

澳“零关税”时代的大幕,但降税完成需要一个过程。

(来源:浙江日报)

美联储启动近十年首次加息 浙企:扎紧“羊圈”趋利避害

美国联邦储备委员会16日宣布将联邦基金利率上调25个基点到0.25%至0.5%的水平,这是美联储自2006年6月以来首次加息。

美联储在结束本年度最后一次货币政策例会后发表声明说,今年以来美国就业市场明显改善,有理由相信通胀将向2%的中期目标迈进。考虑到经济前景以及现有政策需要一段时间来影响未来经济状况,美联储决定现在启动加息。此次加息之后,美联储将继续保持宽松的货币政策以支持就业市场进一步改善以及让通胀向目标值迈进。

近十年来美联储首次加息将带来哪些影响?记者多方采访了进出口企业、银行理财专家等相关人士,从中了解到,美联储加息对浙江企业对外贸易、境外投资喜忧俱有,对于老百姓的钱袋子而言,则要根据实际需求区别对待。“狼来了的影响会有,只要我们自身羊圈稳固扎实,短期的影响不会太大,甚至已经被消化,但是长远来说,还是需要做最坏的打算,尽最大的努力。”一位受访者如是说。

出口:短期影响不大

美联储加息的消息牵动着许多浙江外贸企业的神经。省国贸集团与世界上200多个国家和地区的知名客商建立了广泛和稳定的贸易合作关系,经营的出口商品多达210个大类品种,而美国是该集团最大的市场之一。

省国贸集团董事长、党委书记丁康生表示,省国贸集团以出口为主,同时也有进口及对外投资业务,今年以来受宏观经济影响经营压力很大。美联储加息意味着美元升值,相对人民币贬值压力加大。假如人民币贬值,那将有利于国内出口提升。同时加息也会导致资本外流,对企业流动性会有一定影响,但影响有多大还未具体分析,后

续还要根据市场及国内相关政策做出评估。

“要保持集团外贸主业持续健康发展关键还是要练好内功,提升自身能力,加快传统商业模式转型,提升企业核心竞争能力。”丁康生说。

只有“内功”深厚,才能定力非凡。持同样观点的还有浙江诺力机械股份有限公司营销总监黄宏盛。作为一家专业的仓储物流搬运设备制造企业,今年1月至11月,出口额达6.5亿元,与去年持平。但出口产品结构发生了一些变化:传统的手动液压搬运车出口份额下降,新型的电动搬运车份额相比去年增加了10%。在出口总额未发生大变化的情况下,由于电动搬运车相比手动型产品附加值提高了近20%,企业的利润反而有所增加。

“美联储宣布加息,目前并未对美元对人民币的汇率产生影响,对企业出口额影响也比较小,但是长期来看,加息肯定会促使美元升值,这对外贸依存度比较高的企业来说是一个很不利消息。”

面对这个“不利”消息,黄宏盛倒有几分坦然。“由于上一轮的产品结构调整,目前公司出口产品结构还是比较合理的。接下来,我们将通过全力提升产品档次,加大产品研发力度,努力提升核心竞争力,只有这样,企业才能规避汇率对出口带来影响。”

“外贸企业如果全靠为别人代工,赚取一点微薄的利润,当然会对汇率波动高度紧张。”接受记者采访时,多位外贸企业相关人士这样表示。

野村证券中国首席经济学家赵扬表示,美元走强虽然会导致人民币贬值,但其他主要货币也一样走弱,那么人民币对其他货币相对就未必走弱,对于我国进出口来说整体影响不大。银行业认识提醒,尽管如此,企业仍需要加强对汇率风险的控制,通过远期结售汇等金融工具规避汇率风

险,或者在贸易中更多的采用人民币结算,此外还可以增加对美元的持有。

投资:或迎并购机遇

正泰集团董事长南存辉一直关注美联储的举动,在他看来,加息标志着美国经济开始从危机处置模式逐渐步入常规运行通道。加息的幅度符合预期。“近来,包括人民币在内的各主要国家的货币对美元的汇率业已有了幅度可观的调整,对加息预期已经有所消化。然而,不排除在美联储未来加息的通道中,美元的进一步升值。”

南存辉认为,一方面人民币在以市场调节为主的机制下出现适度贬值,对我国仍在国民经济中占比较高的出口来说,是利好。但是硬币的另一面或许是,多数更为新兴的发展中国家货币近来对美元的贬值远甚于人民币,使我们相对于这些国家对发达国家尤其是对美国的出口的相对竞争力不一定会提升。欧元的贬值甚于人民币的贬值,使得我国对欧出口由此带来的利好受到一定的平抑。

“或许更值得关注的是,美元进入加息通道,若再加上人民币的可观贬值,有可能会引起在华企业、金融、个人资本的进一步外流,在华直接与间接投资流入的进一步滞缓,这对我国目前经济增速下滑刚刚出现的脆弱的企稳可能会形成不利的影响。”据此,南存辉提醒,稳定汇率、降低利率、调减税率、松动银根、搞活金融,或许是政府明年要考虑的。

普遍认为,美联储加息其实是在释放一个强有力的信号:美国经济正在复苏。从过往的历史走势看,美股的走势在美联储开始收紧货币政策时一般会变得比较严峻。有分析认为,在本次加息之后,尤其是考虑到经过6年的“量化宽松”,美股已经充分透支了上涨预期,市盈率(PE)普遍偏高,美股短期内可能呈现跌势。

“当然,美股长期的走势取决于未来美国的经济前景和相关政策,但短期的下跌可能为投资或收购美国上市公司的中国企业提供一个机会窗口。对于那些对困境投资感兴趣的买家,这无疑是一个‘大减价’的好机会。”上述人士表示。

上述银行业人士也表示,美联储加息也将使得美元成为安全性和收益性兼备的资产,吸引更多

多的海外资金进入美国。不过中国企业在把握加息带来的机会窗口的过程中,也要防范汇率风险、融资成本上升和部分国家的信用风险等不利因素的影响。

浙江省银监局原局长、浙商发展研究院高级顾问杨小萃则认为,总体来看,美国依旧在采取2008年以来宽松的货币政策,“市场整个资金链很宽松,企业也不会有资金紧张的压力,下一步货币政策的走向如何,还要看美国本土的失业率、物价、GPI等的状况。”

理财:利差不会逆转

美联储加息就犹如一柄“达摩克利斯之剑”,悬于全球金融市场之上,人民币也不例外。据外汇交易中心公布,12月17日境内银行间外汇市场人民币兑美元汇率中间价设为6.4757元,较前一交易日再跌131基点,为连续第九日下调。

对于老百姓的钱袋子而言,美联储加息又会带来怎样的影响?中国银行浙江省分行金融市场部副总经理王文伟表示,根据美联储加息决定以及会后发表的会议声明,美元理财收益率水平可能会上涨,但短期内美元和人民币利差不会出现逆转。因此,如果是出于资产配置角度、或者是有出国旅游、留学等实际需求的,可以考虑换入部分美元。“但如果出于投机目的或短期内希望获得高额回报的,我觉得没有这个必要。”王文伟强调。

投资的话,王文伟则建议,投资主体不要把美元负债作为首选,因为根据美联储声明,暗示未来一年将加息3次至4次,而且从历史经验来看,一旦开启加息通道,美联储的加息周期将维持相当长的一段时间,美元负债将面临利率成本上升的长期压力。相反,欧元、日元等主要货币仍然采取的是宽松政策,仍然有降息机会或在较长时间内利率维持低位不变,因此企业在对外投资时可以考虑作为负债的币种选择。

“但无论是选择美元还是欧元、日元等其他货币作为对外投资的货币,企业都应及时向银行寻求帮助,树立避险理念,积极运用利率掉期、货币掉期等金融市场常用的避险工具,主动对冲对外投资可能遇到的利率和汇率风险。”王文伟说。

(来源:新华社、浙江日报)

“十三五”浙江经济怎么走 ——专访省发展规划研究院院长黄勇

日前,《中共浙江省委关于制定浙江省国民经济和社会发展的第十三个五年规划的建议》向社会发布。浙江“十三五”时期的发展目标为:今后五年,要确保实现已经确定的“四翻番”目标,高水平全面建成小康社会。

如何看待浙江经济发展所面临的内外部环境,以及“十三五”提出的目标?要实现这个目标,有哪些领域的难题亟待破解?“十三五”期间,浙江经济增长的新动力从何而来?为此,记者专访了省发展规划研究院院长黄勇。

发展的内外环境怎么看——仍然是机遇期

记者:跟过去的五年相比,今天的浙江面临怎样的内外部环境?

黄勇:“十二五”我省发展取得显著成就。全省生产总值已迈上4万亿元台阶,人均GDP超过1.2万美元,制造业水平不断提升,服务业比重超过第二产业,年收入4600元以下贫困现象全面消除,各项社会事业取得明显进步,为“十三五”发展打下了坚实基础。

中央“十三五”规划建议对我国发展环境的判断是,仍处于可以大有作为的重要战略机遇期,但战略机遇期的内涵已发生深刻变化。

对我省来说,“十三五”将迎来一个有利于加快转型发展的外部环境。通过积极参与“一带一路”、长江经济带建设,发展更高层次的开放型经济,努力成为我国东部沿海地区参与全球化进程的“桥头堡”;通过把握国内经济长期向好的态势,抓住全面深化改革、实施创新驱动发展战略和推进新型城镇化等释放红利的机会,深化供给侧结构性改革,更加全面地、深入地开拓国内市场。

记者:再放宽视野,从全球经济的角度看呢?

黄勇:对今后一段时期全球经济总体偏冷的态势,要有提前的预判和清醒认识。至关重要的是,要紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革带来的新机遇。近年来,美国实施再工业化政策,德国

实施以智能制造为主导的第四次工业革命,处于领跑地位。世界各国竞相在新能源、新材料、信息网络、生物医药、节能环保、低碳技术、绿色经济等重要领域加强布局,由此将带来全球产业结构的大调整。

与此同时,东南亚等新兴市场国家正在依靠低成本优势成为传统制造业转移的承载地。令人欣喜的是,我省培育新兴产业早已在路上,以互联网为核心的信息经济处于全国领先地位,“浙江智造”、“浙江创造”初现端倪。百舸争流,唯有强力推进,持久发力,才能牢牢抓住实现产业跨越式发展的新契机。

“十三五”新目标怎么解读——要看转型发展

记者:转型发展要确立新目标,怎么理解浙江“十三五”转型发展的新目标?

黄勇:我省在“十三五”时期的发展,要确保实现省委已经确定的“四翻番”目标,高水平全面建成小康社会。“四翻番”是硬指标。要实现GDP翻一番,“十三五”时期年均增长需要达到6.3%左右,但要达到人均生产总值翻一番目标,按照人口增长趋势测算,GDP年均增长需要提高到7%以上。

这个目标要求,从有关机构测算的“十三五”我省经济潜在增长率看,估计在7.5%左右,而根据历史经验,实际增长率一般围绕潜在增长率上下波动1个百分点,据此判断“十三五”时期经济增长7%以上经过努力应该可以做到。

但是,高水平全面建成小康社会,更重要的还应体现在转型发展上。要根据中央“十三五”规划建议确定的创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,围绕综合实力更强、城乡区域更协调、生态环境更优美、人民生活更幸福、治理体系更完善五大定性要求,确立相应的发展目标导向,有的应设置约束性指标,以更好地指导各级政府工作,引领全社会聚焦转型发展,建设“两美”浙江。

打造经济升级版重点何在——推进四个转型

记者:浙江经济要打造升级版,哪些重点领域亟待破题?

黄勇:打造浙江经济升级版,需要加快转型发展步伐,孕育新的增长动力,化解矛盾,补齐短板,争取实现突破性进展。

首先,推进产业结构转型。坚持先进制造业与现代服务业“双轮驱动”和融合发展。制造业发展要在提高国际竞争力上下功夫,对接国家实施“中国制造2025”战略,深入推进信息化和工业化深度融合,加快培育战略性新兴产业,主动融入全球中高端产业分工体系。服务业发展要加大扶持力度,加快发展速度,使之成为经济发展的新引擎。

在产业重点上,要抓好信息、环保、健康、旅游、时尚、金融,高端装备制造等七大万亿级产业,做强做精丝绸、黄酒、茶叶等历史经典产业,着力把文化创意产业等培育成为新的万亿级产业。积极培育基于互联网的新经济新业态新模式。在产业布局上,要突出抓好省级产业集聚区核心区块的提升发展,大力推进特色小镇建设。

其次,推进空间结构转型。要按照全省一盘棋要求,深入实施主体功能区、都市区和小县大城三大空间结构优化战略。充分发挥主体功能区作为国土空间开发保护基础制度的作用,围绕都市区经济发展,统筹推进杭州、宁波、温州、金华—义乌四大都市区建设,围绕空间互联互通,强化以交通为重点的基础设施建设,打造省会杭州至各设区市高铁1小时交通圈和全省空中1小时交通圈。

第三,推进社会结构转型。坚持共享发展理念,全面深化社会领域改革,突出抓好三个重点。围绕建设“橄榄型”社会,建立健全收入分配调节机制,围绕破解城乡二元结构,有序推进以人为核心的新型城市化,围绕增强基本公共服务能力着力保障和改善民生,进一步增强人民群众的获得感。

第四,推进政府治理转型。全面深化政府自身改革,推行善治、良治。首先,要实现由经济建设型政府向公共服务型政府转变。其次,要实现由事前审批为主向事中、事后监管为主转变。第

三,要在发挥市场配置资源决定性作用基础上,更好发挥政府作用。

转变发展方式难在何处——一项系统工程

记者:“转变增长方式”提出很多年了,“九五”和“十一五”均提出过增长方式转变,今天依然是一个出现频率很高的词组,为什么这么难?

黄勇:转变经济发展方式,是一项系统工程,具有长期性、艰巨性、复杂性和挑战性。之所以难度大,主要原因有:

其一,思想认识有个逐步深化的过程。早在1995年,国家“九五”计划首次提出要从根本上转变经济增长方式。十年后,2005年在中央“十一五”规划建议中,再次强调转变经济增长方式。2010年,党的十七大报告中将“转变增长方式”的表述,改为“转变经济发展方式”,并把它作为关系国民经济全局紧迫而重大的战略任务。在国家“十二五”规划纲要中,将之作为经济社会发展的主线,强调这是我国经济社会领域的一场深刻变革。可见,中央层面对转变经济发展方式重要性、紧迫性,是反复强调、不断加码。但从地方来看,确实认识有个逐步深化的过程,一开始对发展速度看得比较重,对质量提升不够重视。

其二,倒逼机制有个逐步强化的过程。改革开放以来,我们实现经济快速发展,主要还是依靠增加劳动力、土地等生产要素量的投入来扩大生产规模,经济增长呈现出高投入、高消耗、高排放的特征。但是,这种发展格局是不可持续的。然而,形成倒逼机制是有个过程的。我省作为资源小省,较早遇到“成长中的烦恼”。特别是“十二五”时期,在国际金融危机的持续影响下,不仅市场需求疲软,而且要素成本上升,资源环境制约加大,各个方面真正意识到转型发展的紧迫性,省委省政府适时打出了以治水为突破口的转型升级系列组合拳,推动产业结构升级、发展动力转换、发展方式转变,并且取得了显著成效。

其三,体制障碍有个不断突破的过程。转变发展方式,不仅需要思想认识上到位,而且也要体制机制上到位。从总体看,目前我省经济发展方式仍未完全脱离粗放型增长路径,体制上的障碍是深层次的原因。比如空间结构过于分散,都市

区经济协调发展困难,民营经济发展面临“天花板”、“玻璃门”等等,都属于体制上的问题。这些体制上的矛盾和问题,往往又是相互交织、互相影响、错综复杂。要突破体制障碍、解决深层次矛盾和问题,务必要高举改革大旗,高抡改革大锤,以政府自身改革为突破口,全面深化经济体制改革,为发展方式转变扫清“绊脚石”。

转型发展的动力从何而来——创新改革开放

记者:“十三五”期间,浙江经济转型的动力从何而来?

黄勇:未来五年,引领浙江经济转型的动力主要有三方面。

其一,创新驱动。要把创新驱动列为首位战略,让创新贯穿党和政府的一切工作,让创新在全社会蔚然成风。要像重视固定资产投资一样重视人力资本投资。要建设好创新平台。高水平建设杭州国家自主创新示范区,支持宁波争创国家自主创新示范区,积极打造环杭州湾高新技术产业密集带。支持其他都市区和设区市加快建设特色鲜明的高能级科创平台,支持科技、产业基础较好的县(市)建设全面改革创新试验区。要突出企业创新主体地位。优先支持企业研究院、产业重点实验室、企业技术中心、工程研究中心等平台建设。要找准创新的主攻方向。跟踪国际科技前沿,立足我省产业基础,超前规划布局创新突破领

新昌、滨江、阿里、海康这“两地两企”成为创新驱动浙江榜样的背后 创新驱动,“有形之手”怎么做?

“我们一定要打造一家让世界瞩目、让国人骄傲的公司!”1999年的杭州,马云和他的17个小伙伴一道,在猎猎秋风中宣誓;两年后的2001年底,中国“入世”,位于杭州的52所开发二部28位工程师在总经理胡扬忠带领下,开始集体创业。

如今,他们完成了奇迹般的跨越。当年“1+17”和“1+28”,已成长为今日世界最大的互联网企业阿里巴巴和行业领先的安防企业海康威视,成为当下浙江经济创新力量的代表。

而山区小县新昌,上世纪90年代初还欠发

达,如今已是全国百强县、国家级生态县,科技创新水平跃居全省县(市、区)前列;杭州市滨江区,从萧山划出的3个乡镇起步,筚路蓝缕,而今位列中国高新区第一方阵,每平方公里产出达21.25亿元。

阿里巴巴、海康威视,新昌、滨江——“两企两地”何以成为浙江创新驱动的榜样?答案或许见仁见智,但有一点毋庸置疑:政府有效发挥推动者、监督者、设计者的作用,为创新驱动提供了一个更加适应市场化发展的制度环境。换言之,制

域,统筹部署好产业链、创新链、资金链,形成创新资源叠加优势。要优化创新服务。推动政府职能从研发管理向创新服务转变,营造崇尚创新、宽容失败的社会氛围,加大股权激励、税收优惠、知识产权保护、科研项目经费管理、收入分配倾斜、创新人才培养等方面的政策支持力度。突出“高精尖缺”导向,面向全球广揽英才,加快集聚高端创新要素。

其二,改革驱动。我省要发挥好民营经济发达,市场化程度高的优势条件,突出以经济体制改革为重点,加快完善各方面体制机制,争取在重点领域和关键环节改革上取得实质性突破,为加快转型发展奠定制度基础,为科学发展提供持续动力。当前,有两个改革领域需要引起高度重视,一是大力推进经济体制改革。重点在于再造民营经济新优势、深化国资国企改革、推进地方金融创新。二是更好地推进新型城市化。重点在于加快农村产权制度改革创新,建立城乡统一的建设用地市场,促进以人为核心的城市化,促进农民增收,民生改善。

其三,开放驱动。我省地处沿海,经济外向度高,要牢牢抓住我国推进新一轮开放战略的机遇,深入实施更加主动的国际化发展和区域合作战略,积极参与“一带一路”和长江经济带建设,更大范围、更高层次地参与全球竞争和区域合作。

(来源:浙江日报)

度创新在创新驱动发展战略中发挥着不可或缺的重要作用。

推动者:制度改革 托起“隐形的手”

“给民营经济松绑”,这是改革开放以来浙江经济实现跨越式发展的一条基本经验。创立之初,阿里巴巴也曾在外地奋斗过,后来为什么又回到浙江,并在这里成长为参天大树? 马云自己是这么说的:是浙江对民营企业的支持和创业的风气造就了自己。“2003年,省委提出‘八八战略’,第一条就是‘进一步发挥浙江的体制机制优势,大力推动以公有制为主体的多种所有制经济共同发展,不断完善社会主义市场经济体制’。”马云说,“有了这个总纲,历届政府都把‘审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优省份’作为施政目标,我们受到的掣肘最少、得到的帮助最多,所以这片土壤上才会长出我们这样的‘奇葩’。”

阿里巴巴的发展史生动诠释了政府在经济过程中的角色。多年来,浙江各级政府不断改革体制机制,处理好政府这只“看得见的手”和市场这只“隐形的手”之间的关系。

作为先发地区,浙江较早感受到传统体制机制的约束,对行政体制改革、政府职能转变的认识超前、行动自觉,改革敢动真格。

以“四张清单一张网”为重点的政府自身改革正在浙江扎实推进。杭州滨江区在全省率先启动试点商事制度改革,对原有行政审批制度大刀阔斧地删繁就简,今年5月发出全省第一本“五证合一”营业执照。新政甫一施行,新注册公司立马井喷。

浙江对权力清单、负面清单制度的探索,则被赋予了更深远的意义。浙江大学社会科学学部主任姚先国说:“‘四张清单一张网’蕴含了做减法的智慧,改革实践的核心就是厘清政府治理边界,处理好政府与市场的关系。”

浙江各级政府培植的这片沃土,将为更多的“阿里巴巴”成长提供丰厚的营养。

监督者:制度约束 倒逼良性发展

对新昌人来说,2005年难以忘记。那一年7月,新昌江大面积化工污染,爆发了群体性事件。

事件之后,新昌以壮士断腕的决心,掀起了一场“环保风暴”,坚决用强有力的生态约束重塑区域经济发展规则,倒逼企业、产业转型升级。一大批重污染项目关、转、迁、并,治理范围覆盖电镀、印染、机械、轴承等所有产业。

收紧生态约束后,新昌的发展步伐不仅没被拖慢,反而加速转型升级。10年之间,新昌医药化工产业比重从65%下降到20%,装备制造业从30%上升到70%;GDP增长了3倍多,财政收入增长近7倍,跻身全国百强县。

通过制度约束“倒逼”良性发展,浙江从体制入手着力生态功能区建设,在全省划定68212平方公里的限制开发区域和21109平方公里的重点生态功能区,在开化、淳安进行生态功能区建设机制创新试点,考核开化、淳安的出境水水质,和财政转移支付挂钩。

作为一个资源小省,有限的资源怎么用在刀刃上? 浙江用要素和环境这两个“倒逼”联动,一方面提高产业的用能成本,提高用地、环保、技术、安全等市场准入标准;另一方面按亩均税收配置土地、排污权、能耗,通过市场化手段体现要素价值和节约价值。

论土地面积,杭州滨江可供开发面积仅40余平方公里,不到国家高新区的平均水平。滨江出台有关土地资源节约集约利用意见,要求新增产业用地必须符合产业导向,每亩投资不少于600万元,亩均产值不低于1000万元。这样的导向之下,引进来、留下来的都是像海康威视这样吃得少、产得多的“好鸟”。

设计者:制度供给激发“两创”活力

滨江原脱胎于萧山的3个镇——长河、西兴、浦沿,起步之初滨江也“继承”了不少传统产业,比如化纤、印染等。但一开始,滨江就确立了发展目标:必须突出发展高新技术产业。

在这个思路指导下,滨江通过一系列制度设计,为高新技术产业发展构筑良好生态。如出台优惠政策,支持民营企业办孵化器、科技园区,这亦是多元化众创空间在滨江兴起的滥觞。万轮科技产业园前身是一家自行车厂,方树强用了20年完成了这一转型。时至今日,很多海归人才在他

创办的园区内创业成长。

海康威视从央企中国电科集团旗下的一个研究所,发展成为如今的安防行业龙头企业,就是得益于滨江的创业生态和制度环境。董事长陈宗年说,海康威视是不折不扣的“体制内创业”产物,正是当年大胆的改革,不仅为研究所带来了效益,也增强了实力。在陈宗年看来,杭州获批国家自主创新示范区,将为企业进一步创新提供更好的制度环境。

现在的滨江,本身就是一个创业创新的巨无霸孵化器。当年,因“小灵通”一度辉煌的UT斯达康倒闭,离开的一批高管创办的企业四处开花,UT斯达康“输出”的4000位工程师,更成为周边高新企业的中坚力量。

杭州市副市长张耕认为,多年来,滨江围绕产

业创新链积极配置公共职能,破除多项束缚创新驱动发展的障碍,构筑了一整套创新生态系统。这实际上是通过政府层面的制度创新、政策创新、管理创新、工作创新去推动企业层面的科技创新、管理创新、科技模式创新。

良禽择木而栖。不断创新的制度供给,为新经济新业态的生长提供了适宜的温床。这些年来,海归人才带着全球领先的科技成果、商业模式来到这里,或贡献智慧,或自主创业。滨江目前拥有各类留学回国人员4000余人,千余人选择自主创业。现在的滨江形成了网络信息技术产业的完整产业链。该区高新技术产业占规上工业增加值92%。从2010年到2014年,该区GDP年增幅均在两位数以上,财政收入增幅均在15%以上。

(来源:浙江日报)

○宏观经济○

工信部部长苗圩:

“十三五”如何加快建设制造强国?

近日,工业和信息化部部长苗圩在《人民日报》发表署名文章,就“如何在‘十三五时期’加快建设制造强国”做了深入阐释。

制造业是国民经济的主体,是立国之本、兴国之器、强国之基。党的十八届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》(以下简称《建议》)明确指出,加快建设制造强国,实施《中国制造2025》。这是党中央站在增强我国综合国力和国际竞争力、保障国家安全和民族复兴的战略高度作出的重大战略决策。

建设制造强国具有重大而深远的意义

“十三五”时期是全面建成小康社会决胜阶段,调结构、转方式、促创新任务十分艰巨。《建议》提出加快建设制造强国,并且明确要求工业化和信息化融合发展水平进一步提高,产业迈向中高端水平,先进制造业加快发展,新产业新业态不断

成长。这一重大战略部署,体现了党中央对制造业战略定位的新认识和重视实体经济、加快转变经济发展方式、培育发展新动力的坚定决心。

建设制造强国,是主动应对新一轮科技革命和产业变革的重大战略选择。当前,新一轮科技革命和产业变革蓄势待发,特别是新一代信息通信技术与制造业深度融合,正在引发影响深远的产业调整,形成新的生产方式、产业形态、商业模式和经济增长点。发达国家纷纷实施“再工业化”战略,试图重塑制造业竞争优势。一些发展中国家也在加快谋划和布局,积极参与全球产业再分工,谋求新一轮竞争中的有利位置。面对全球产业竞争格局的新调整和抢占未来产业竞争制高点的新挑战,我们必须前瞻部署、主动应对,在新一轮全球竞争格局中赢得主动权。

建设制造强国,是在经济发展新常态下实现提质增效的客观要求。我国经济发展已进入新常态,实现发展调速不减势、量增质更优,重点在制

制造业,难点在制造业,出路也在制造业。“十二五”以来,我国制造业稳步发展,综合实力和国际竞争力显著增强,稳居世界第一制造大国之位。但也应看到,我国制造业大而不强,自主创新能力弱,产业结构不合理,信息化水平不高,能源资源利用效率低,企业全球化经营能力不足,与先进国家相比还有较大差距。我们必须坚持调结构、转方式不动摇,加快发展先进制造业,促进产业迈向中高端水平,以制造业提质增效升级保证经济实现中高速增长,推动国家竞争力整体提升。

建设制造强国,是实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦的战略支撑。制造业是实现经济发展、改善人民生活、参与国际竞争和保障国防安全的基础所在。世界强国的兴衰史和中华民族的奋斗史一再证明,没有强大的制造业,就不可能成为经济大国和强国,制造业是国家富强、民族振兴的根本保障。我们必须牢牢把握制造业这一立国之本、兴国之器、强国之基,深入实施制造强国战略,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供强有力的战略支撑。

“十三五”时期建设制造强国的重点任务

《建议》指出,必须把创新摆在国家发展全局的核心位置,坚持创新发展,着力提高发展质量和效益。这是建设制造强国的基本要求。制造业发展必须以创新为基点,不断培育发展新动力、厚植发展新优势、构建产业新体系,塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。“十三五”时期要重点完成以下几项任务。

构建以智能制造为重点的新型制造体系。《建议》提出,实施智能制造工程,引导制造业朝着分工细化、协作紧密方向发展,促进信息技术向市场、设计、生产等环节渗透,推动生产方式向柔性、智能、精细转变。这是制造业创新发展的方向,是适应新一轮科技革命和产业变革的必然要求。应积极顺应这一趋势,把智能制造作为信息化和工业化深度融合的主攻方向,继续做好两化深度融合这篇大文章。以实现重大产品和成套装备的智能化为突破口,以推广普及智能工厂为切入点,着力发展智能装备和智能产品。加强工业互联网基

础设施建设规划布局,发展基于工业互联网的众包设计、云制造等新型制造模式,推进生产过程智能化,构建新型制造体系。

着力强化工业基础能力。工业基础包括核心零部件(元器件)、基础材料、基础工艺、技术基础四个方面,其能力水平直接决定产品的性能、质量和可靠性,一直是我国工业发展的薄弱环节。《建议》明确提出实施工业强基工程。要按照《建议》要求,加强“四基”创新能力建设。加强应用牵引、平台支撑、重点突破,攻克一批先进基础工艺,解决重点产业发展的“卡脖子”问题。推动企业协同创新,提高核心基础零部件的产品性能和关键基础材料的制备水平,提高重点行业产品的性能稳定性、质量可靠性和环境适应性,形成整机牵引和基础支撑协调发展的产业格局。

加强制造业质量品牌能力建设。《建议》提出,开展质量品牌提升行动,支持企业瞄准国际同行业标杆推进技术改造,全面提高产品技术、工艺装备、能效环保等水平。这是制造业创新发展的主要目标,是塑造制造业竞争新优势的重要内容。应针对重点行业加大技术改造力度,推进先进适用技术、工艺、装备等的推广应用,组织攻克一批长期困扰产品质量提升的关键共性技术。加快推行先进质量管理技术和方法,改进质量控制技术,完善质量管理机制,夯实质量提升基础,优化质量发展环境,努力实现制造业质量大幅提升。鼓励企业追求卓越品质,形成具有自主知识产权的名牌产品,塑造中国质量、中国品牌的整体形象。

大力推动先进制造业发展。这是制造业创新发展的着力点,是培育新产业新动力的重要方向。《建议》前瞻部署了“十三五”时期重点突破的十大战略领域,提出构建新型制造体系,促进新一代信息通信技术、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械等产业发展壮大。要按照《建议》要求,引导集聚社会各类资源,突破共性关键技术与工程化、产业化瓶颈,组织开展应用试点和示范,推动战略性新兴产业发展壮大。通过5到10年的努力,实现自主设计水平和系统集成能力明显提升、基础配套能力显著

增强,重点领域基本实现自主研制及产业应用,重要领域装备达到国际领先水平。

加快发展服务型制造和生产性服务业。《建议》指出,推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸、生活性服务业向精细和高品质转变,推动制造业由生产型向生产服务型转变。这是制造业创新发展的新领域,是推动制造业转型升级的必然路径。应加快制造业与服务业协同发展,实施服务型制造行动计划,鼓励制造业企业增加服务环节投入,发展个性化定制服务、全生命周期管理等在线支持服务。支持有条件的企业由提供设备向提供系统集成总包服务转变,由提供产品向提供整体解决方案转变。大力发展面向制造业的信息技术服务,鼓励互联网企业发展移动电子商务、线上到线下等创新模式,加快发展研发设计、科技咨询、第三方物流等第三方服务,增强对制造业转型升级的支撑能力。

建设制造强国需把握好几个关键问题

建设制造强国,必须认真落实《建议》要求,坚持科学发展,全面深化改革,统筹国内国际两个大局;加强党的领导,进一步发挥制度优势,完善政策措施,营造制造业发展的良好环境。“十三五”时期,尤需把握好以下几个关键问题。

坚持市场主导、政府引导。建设制造强国是一项国家战略,需要动员整合政府和社会各方面资源,既要发挥市场在资源配置中的决定性作用,强化企业主体地位,激发企业活力和创造力;又要积极转变政府职能,创新行业管理方式,完善财税、金融扶持政策,形成共同推进的合力。为此,应进一步创新和改进宏观调控,抑制股市、房地产等领域的投机泡沫,引导社会资本向制造业汇聚,推动制造业创新发展、做优做强。推动产业政策由倾斜型向功能型转变,重点是营造公平竞争的市场环境、促进创新创业、加强公共服务。创新和改进政策支持方式,通过产业投资基金等模式,以股权投资方式支持重点产业发展、中小企业创新和技术改造,更好发挥国家财政资金的引导和撬动作用。注重运用市场机制和经济手段化解过剩产能,实现淘汰落后产能法治化、常态化和长效化。

坚持立足当前、着眼长远。建设制造强国是一项长期战略任务,既要针对当前发展的薄弱环节,解决突出矛盾和问题;又要把握新一轮科技革命和产业变革趋势,加强战略布局和系统谋划,梯次推进、分步实施。“十三五”时期的重点是,掌握一批关键核心技术,进一步增强优势领域竞争力,制造业数字化、网络化、智能化取得明显进展,工业化和信息化融合发展水平不断提升。同时,瞄准未来10年乃至30年的发展目标,扎扎实实打基础,认认真真抓创新,努力占据未来产业竞争的制高点,力争到新中国成立一百年时,建成全球领先的技术体系和产业体系,综合实力进入世界制造强国前列。

坚持整体推进、重点突破。建设制造强国是一项系统工程,涉及领域广,既要坚持全国一盘棋,提高制造业整体水平;又要整合资源,加强分类指导,明确发展的重点和难点,在关键共性领域和重点行业率先突破。应明确创新发展方向和区域发展重点,加强战略、规划、政策、标准引导,统筹规划、合理布局,实现差异化和梯次发展。围绕经济社会发展和国家安全重大需求,实施制造业创新中心建设、智能制造、工业强基、绿色制造、高端装备创新五大工程。在新一代信息技术、新材料、医药工业等战略性领域及制造业产品质量提升、人才发展、服务型制造等方面,加快专项规划和年度计划的制定实施,以重点突破带动制造业总体竞争力的提升。

坚持自主发展、开放合作。制造业是国际竞争与合作的焦点,建设制造强国既要坚持开放合作,又要坚持自力更生。只有具备了自主发展能力,才能在国际竞争中掌握发展的主动权;只有坚持开放合作,才能更好地引进吸收先进技术经验,倒逼国内改革创新。应把自主发展与开放合作有机结合起来,在关系国计民生和产业安全的基础性、战略性、全局性领域,着力掌握关键核心技术,完善产业链条,形成自主发展能力。继续扩大开放,提高利用外资和国际合作水平,鼓励和支持中国企业走出去,积极参与和推动国际产业合作,推动重点产业国际化布局,将引进来和走出去更好结合起来,引导企业提高国际竞争力。

(来源:人民日报)

高层密集发声“供给侧改革”寻找增长新动力

“供给侧结构性改革”——这一略显生僻的经济术语时下正成为中国从官方到学界的讨论热词,它势必成为中国“十三五”时期结构性改革的发力点,不仅攸关中国经济航船的稳健前行,更与中国人的生活息息息息相关。

刚刚过去的“双十一”,进口美妆再度刷新成交纪录;不久前,中国人在日本抢购电饭煲、马桶盖被世界议论;长期以来,苹果手机“霸占”中国消费市场令国产手机眼热进而奋起直追……

中国消费者不惜重金、舍近求远追捧国外产品,其背后不是简单的“崇洋媚外”的消费心理,它反映了生活水平提高后中国人对消费产品质量的重视,折射出中国长期以来“供给侧”的不足,造就今日难以满足市场需求的尴尬。

中国正在进入中等偏上收入水平国家行列,需求出现了新升级,只有产业结构跟上来,现代服务业和高端制造业加快发展,抑制产能严重过剩行业,才能形成新的核心竞争力。

而在更大的背景下,中国经济发展深入新常态,经济结构不断优化升级,增长动力正从要素驱动、投资驱动转向创新驱动。从强调扩大需求,到抓住供给侧做文章,是中国经济进入发展新阶段的必然选择。

因此,当“释放新需求,创造新供给”的表述首次写入中国“十三五”规划建议后,中央层面对“供给侧改革”的密集发声,以及政府层面相关措施的陆续出台显得顺理成章。

11月10日,中央财经领导小组会议上,身为组长的习近平指出:“在适度扩大总需求的同时,着力加强供给侧结构性改革”。11月18日,习近平在马尼拉APEC会议期间发表演讲时表示:“必须下决心在推进经济结构性改革方面作更大努力,使供给体系更适应需求结构的变化。”

十天之内,中国最高领导人面向海内外两提“供给”,为中国未来发展理念和改革重点定调。

中国国务院日前印发的《关于积极发挥新消费引领作用加快培育形成新供给新动力的指导意

见》,被视为“拉开了中国供给侧改革的大幕”。

这份指导意见提出,要创新并扩大有效供给,引导企业更加积极主动适应市场需求变化,实施企业技术改造提升行动计划,增加优质新型产品和服务等有效供给。

“供给侧改革”是指从供给、生产端入手,通过解放生产力,提升竞争力促进经济发展。其核心在于提高全要素生产率,政策手段包括简政放权、金融改革、国企改革、提高创新能力等。

在现阶段,中国之所以要强调“供给侧改革”,是要减少供给侧对市场信号反应的阻力与干扰,让市场供给对需求做出积极反应,达到市场平衡的状态。

“当前制约中国经济发展的主要矛盾来自结构,而非总量。”中国人民大学经济学院副院长刘元春说,如果中国继续扩大投资等需求端政策,不仅效用递减,对结构性调整也将力有不逮。

“‘供给侧改革’的核心是要放松管制、释放活力、让市场发挥更大作用,从而降低制度性交易成本。”国家行政学院决策咨询部副主任王小广说。

中国经济经过30多年的快速增长,高融资、高税费、高行政成为束缚中国经济供给体系的三大成本因素。

专家认为,只有通过结构性改革,解除对人口和劳动的供给抑制、制度和管理供给抑制、土地和资源的供给抑制、资本和金融抑制、技术和创新抑制,中国的经济增长潜力才会进一步释放。

那么,中国在“十三五”以及今后更长一段时期内,将如何推进以“供给侧改革”为侧重的结构性改革?中央财经领导小组第十一次会议明确了路径。这包括:要促进过剩产能有效化解,促进产业优化重组。要降低成本,帮助企业保持竞争优势。要化解房地产库存,促进房地产业持续发展。要防范化解金融风险,加快形成融资功能完备、基础制度扎实、市场监管有效、投资者权益得到充分保护的股票市场。

刘元春指出,“供给侧改革”是一个长期的过

程,而中国经济持续健康发展需要供给和需求两侧的互相衔接与良好配合。

中国国务院总理李克强17日主持召开“十三五”《规划纲要》编制工作会议时提出,“在供给侧和需求侧两端发力促进产业迈向中高端”。

“‘十三五’期间,‘三驾马车’作用依然存在,但不是通过扩张性的刺激政策拉动,而是通过供给侧改革和效率提升扩展空间。”国家发展改革委规划司司长徐林表说,比如在投资方面,强调发挥有效投资对经济增长的作用;在消费方面,通过供给侧创新实现居民消费升级;在出口方面,强调提高出口竞争力,形成新竞争优势。

○行业动态○

蔡惟慈预测全年机械行业增长5%

“多年来,机械行业增长速度都是高于工业平均水平,机械效益的增长也高于去年同期的产销增长,但今年这两个高于都变成了低于,凸显出今年机械行业形势的严峻性。”这是我国机械行业研究专家蔡惟慈在2015年年末出席某行业形势分析会上的开篇之词。

在他看来,从数据看机械行业的运行正在发生一系列的变化,这些变化有的虽然仍在延续,但已经有趋缓的苗头,明年虽说难以乐观,却可以期待小幅的正增长。“我认为真正的挑战是探底是否成功,能否排除仅仅是恢复性增长,这就考验我们行业转型调整升级能不能顺利实现。”

数据

蔡惟慈回忆说,“十五”,“十一五”连续十年,工业增速高达25%以上,利润的增幅28%以上,进入“十二五”之后,总体持续下行的态势,由过去25%以上降到了10%左右。而今年以来,可以说是逐月下行,主营业务收入由年初一季度的增长4.57%降到三季度末的增长2.92%,利润由年初的增长1.42%降到三季度的增长0.34%。

增速在持续下行已是趋势。首先是工业增加值,全国工业增加值,2015年1~10月同比增长

中国更加侧重“供给侧改革”对世界经济也将是一个重大利好。中国大市场大消费带来的拉动效应、中国经济结构迈向中高端后带来的产业转移效应等,都将让世界各国分享中国经济发展红利。

国务院发展研究中心研究员张立群认为,在中国实施全方位开放以及“一带一路”等战略的背景下,通过进行“供给侧改革”,国内市场的有效需求将大幅增长,中国与其他经济体的分工将更为细化,对其他经济体的拉动层次将更加丰富,综合效果将进一步提高。

(来源:新华网)

6.1%,2014年全年是8.3%,10月当月,全国的工业增加值的同比增幅只有5.6%,低于平均增幅,这说明全国工业的增长幅度仍然在继续下行之中。其中主要产品的产量占25%,产量下降的平均数在75%,这种状况和过去十多年正好相反,以前都是三分之二的平均产业增长,三分之一的平均产业下降,今年倒了个儿,这也表明,今年形势确实比较严峻。

与此对应,机械工业1~10月增加值同比增长5.2,与机械工业过去三年10%的增幅相比较,增幅回落了4.8个百分点,同时仍然是低于同期全国工业的平均增幅。但亮点在于10月当月同比增长了5.3%,比平均增幅5.2%高了0.1个百分点。这或许传递出了机械增加值的增幅趋稳这样一个信号。

蔡惟慈说,今年机械工业增幅低于全国平均水平,主要两个原因:一是拉动我们国民经济增长的动力发生变化,由原来的投资拉动正在向消费拉动转变,而机械工业是投资拉动性的产业,因此在今年,行业增长速度低于全国发展的平均水平。二是汽车行业是今年增长速度下行的主要因素,汽车行业在机械工业总量当中排第一。以2014年为例,汽车行业的销售占到全行业总量的

31.4%，利润占到全行业总量的将近40%。因此今年汽车行业低迷走势造成了机械行业的整体疲软。仔细对比可以发现，今年的8月机械工业增加值的增幅是最低的，为3.7%，9月增长4.1%，10月增长5.3%。这表明从9月开始机械工业下行趋势趋稳，10月份明显有所回升。

还有一个数据值得警醒，那就是利润。前三个季度，机械行业利润1.07万亿元，但增幅只有0.34%，和2014年全年4.6亿元的增幅相比较，利润的增幅回落到10个百分点，而且0.34的利润增幅，比同期主营收业务2.92的分红相比较，低了2.58个百分点。

挖潜

机械行业指标的变化带给的我们启示有哪些？

对于这一问题，蔡惟慈的回答是随着工业化从中期向中后期的这种阶段性变化，机械行业确实进入到一个增长更趋平缓，竞争更加激烈的新时期。行业的发展已经不能再靠产能扩大来支撑，必须由规模型转到效益型。

此外在大的机械行业中，不同子行业的景气程度也不一样。有些行业在同样的环境下，增长速度明显高于机械工业全行业的平均水平。比如机械工业的主营业务收入，前几个月平均增长2.92%，但是农业机械增长7.59%，环保机械增长9.22%。利润也是这样，全行业增长0.34%，但农业机械增长12.4%，而环保机械增长4.58%。当然还有些行业，增长速度大幅度的低于全行业的平均水平，工程机械主营业务收入同比下降7.88%。

可以看出，机械工业当中典型的投资性产品行业，运营形势严峻，增长速度回落明显大于全行业的平均水平，而消费类包括农机，食品包装机械，环保机械，信息化、仪器仪表等，与消费类密切的行业，形势相对较好。其中要反思的是基础零部件行业，运行比较平稳，特别是在市场低迷的时期，基础零部件行业增长速度明显高于机械工业全行业平均水平。

分析其中缘由，蔡惟慈认为主机行业主要是为了满足增量需求，而基础零部件行业，除了满足增量之外，还有一部分应用于服务与维修。

在新常态下消费的贡献明显加大，而投资的贡献率则逐渐下降，在这样一个背景下，蔡惟慈呼吁企业要关注和挖掘为消费者服务的机械服务市场，另外就是今后要为存量改造升级服务的市场，不但零部件企业关注这个市场，主机企业也可以关注这种变化趋势，并且做出相应的反应。

同样面对需求下降，成本上升的压力，民营企业以及小型企业表现了更强的适应能力。数据表明，民营企业的主营业务收入，利润增长速度分别高于国有企业12个百分点和24个百分点，出口创汇高出7个百分点。

蔡惟慈做出一种假设，如果全行业都能达到民营企业这样的增长速度，今年就不是2.92%的业务增长和0.34%的增长，数字就会变成7.11%和10.22%。这无疑是颇具吸引力的。这说明市场主体自身的活力至关重要，活力强你可以表现很强的应变能力，活力不足，缺乏应变能力，因此深化改革，转化机制，增强市场主体的应变压力和动力是每一个企业可挖掘的潜力所在。

江浙地区的表现深刻表明创新升级是抵御市场波动的一个利器。在全行业大幅回落的背景之下，江浙地区增长速度虽然也在回落，但是回落的幅度明显要小的多，与此形成反差的是，有些地区虽然有比较强的机械产业的基础，但是改革创新相对滞后，这一轮的调整当中，增长速度的回落明显。比如江苏前三个季度的业务增长数是5.78%，浙江2.05%；利润江苏增长是6.69%，浙江是6.40%。出口方面前三个季度江苏增长1.46%，浙江高达7.88%。

利好

如何做好出口是大家都比较关注的话题。蔡惟慈认为，对此国家也出了很有力的措施，根据国际银行测算，2014年的1月到今年的8月，人民币有效汇率累计升值了11.6%，对于欧元升值11.3%，对日元升值9.6%，使得我们出口商品的竞争力明显减弱，但是今年8月11日起连续三天，人民币的美元中间累计贬值4.6个百分点，到现在维持在那个水平，“我认为这个数字是很有力的，有利我们出口回升，这个要有一个时间周期才能够体现出来，因为这个订货交货结汇要有一个时间，

但是这个对于后期的出口竞争力提高是有一定作用的。”

此外他关注到行业企业产品的库存增长高位趋缓，压力趋降。虽然对此他并不太乐观，但今年1~9月份，库存增长量是6.56%，减掉了三分之二的增幅。根据上半年的统计，全行业的产品库存不到1万亿元，占上年全年主营业务收入4.3%，这一比重并不算高。

还有行业购置价格属于低廉，能源动力购置价格处于低位，有利于行业的降本增效。机械工业价格指数1~9月是98.8%，而燃料动力是88.75%，钢材是92.69%，这些能源价格的下调对企业降低成本很有帮助。

最重要的是结构升级正在积累行业的发展后劲。比如发电设备过去是短板，但是今年的科技成果奖排位比较靠前的就是这个产品，过去这些主要靠进口，现在同台竞争也不会输给国外同行，所以现在哈尔滨电机厂在招标过程当中，也能占据上风。还有沈阳机床实验台已经成立，研究了基于互联网先进的智能技术，为用户展现了操作编程维护和管理，网络上的智能发展。目前这个产品，订单也迅速攀升之中。

前三季度机械进出口的增幅虽然在下降，但是出口的增长速度远高于进口，可见我们的国际竞争力在提高。全部产品当中，一般贸易出口增长的0.88%，是正增长；加工贸易下降6.14%，可见附加

价值比较高的一般贸易增速远高于加工贸易。

蔡惟慈预测2015年全年，机械增加值的增长能达到5%以上，主营业务收入增长能达到3%以上，利润增长1%左右。对于2016年，蔡惟慈判断机械工业仍将保持低速运行，其中典型的投资类产品，比如说发电设备，石化装备，码头装备等等，需求不要期望有明显回升，但是也未必会比2015年更差，核电新能源发电，细分领域或许有望上升。

“我更忧虑的是结构升级的压力。”蔡惟慈坦言，经济有周期，有回落，但是结构不畅将使今后的日子越来越难过。结构升级的难点在他看来主要有三个：一是创业能力薄弱，心有余而力不足。二是产能严重过剩，促使恶性竞争，李逵被李鬼缠，高端难获高价，巨额投入难以回收，挫伤了信心。三是国产装备向高端升级受市场环境的影响。

因此他建议政府要把补助资金主要用于支持创新能力建设，而不是用于扩大生产能力，企业也需把用于产能扩张的投入更多的转向创新能力的建设，要加快研发和条件的建设。对于一些没有前途的“僵尸”企业，他的态度是可以消失，这样会大大缓解恶性竞争的压力，为全行业创造宽松、有利于优势企业成长的环境。而对于扶持国产装备应用，他希望相关部门可以采取的措施，包括对用户给予补助，帮助企业更快地打开市场，扶上马送一程。

(来源：中国工业报)

工信部推互联网+行动计划： 互联网广泛融入生产制造全过程

工信部12月14日下发关于印发贯彻落实《国务院关于积极推进“互联网+”行动的指导意见》行动计划的通知(以下简称“通知”)。行动计划主要包括“两化”融合管理体系和标准建设推广、智能制造培育、新型生产模式培育、系统解决方案能力提升、小微企业创业创新培育、网络基础设施升级、信息技术产业支撑能力提升等七个方面。通知提出，到2018年，互联网与制造业融合进一步深化，制造业数字化、网络化、智能化水平显著提高。

关于制造业的“互联网+”，通知提出的目标是，新一代信息技术与制造技术融合步伐进一步加快，制造业产品、装备、生产、管理、服务的智能化水平显著提升。到2018年，高端智能装备国产化率明显提升，建成一批重点行业智能工厂，培育200个智能制造试点示范项目，初步实现工业互联网在重点行业的示范应用。

工信部要求，互联网广泛融入生产制造全过程、全产业链和产品全生命周期，催生一批新技

术、新业态和新模式,成为引领产业转型升级的重要驱动力。

通知提出,到2018年,重点行业形成一批众创设计、个性化定制、协同制造等新模式,培育一批国家级工业云、工业大数据、工业电子商务和众创空间示范平台,形成一批具有创新性、引领性的互联网与制造业融合示范企业。消费电子、家电、制鞋、服装等制造企业或率先迎来“互联网+”的洗礼,比如开放创新交互平台、在线设计中心,充分对接用户需求,发展基于互联网的按需、众创、众创等研发设计模式。

在智能制造的顶层设计方面,通知提出,要

研究制定智能制造发展战略,明确阶段目标、发展重点和实施路径。制定智能制造工程实施方案,明确智能制造装备和产品、重点行业智能工厂、数字化车间等领域发展的目标、重点和实施路线图。

通知表示,将出台《车联网发展创新行动计划(2015-2020年)》,推动车联网技术研发、标准制定,组织开展车联网试点、基于5G技术的车联网示范。制定《智能硬件创新发展行动计划》,推动智能穿戴、服务机器人等新型智能硬件产品研发和产业化,持续推进国家智慧家庭应用示范基地创建。

(来源:中国压缩机油网)

只要找对路就不怕远

——“智能制造与转型升级”论坛侧记

互联网蓬勃兴起,让不少传统行业黯然失色。新趋势下,传统制造业纷纷寻求转型,“互联网+”应运而生。这一步走对了吗,未来将走向何方?

17日在乌镇举行的第二届世界互联网大会“互联网+”论坛——“智能制造与转型升级”,就带来了业界的这一聚焦点。制造业在互联网时代的新历程,为政企研共同关注。这从此次与会嘉宾就能看出一二。世界互联网创始人、国际互联网名人堂入选者罗伯特·卡恩,发出德国第一封电子邮件、并协助发出中国第一封电子邮件的德国互联网之父维纳·措恩教授,微软全球资深副总裁、大中华区董事长兼首席执行官贺乐赋等海外人士,海尔集团董事局主席张瑞敏、SAP高级副总裁李瑞成、西门子高级副总裁王海滨、三一集团高级副总裁贺东东、潍柴动力首席信息官曹志月、中控科技副总裁施一明等企业界大佬,以及中国互联网协会理事长邬贺铨院士、中国信息通信研究院院长曹淑敏等专家和国家发改委、工信部及我省政府官员,为“智能制造”来了一场头脑风暴,试图探索出一条新路。

此前,麦肯锡咨询公司调查统计发现,2013年中国互联网经济规模占GDP的比重达4.4%,略高出美国的4.3%。据此预测,至2025年中国互联

网经济规模在GDP占比将达到7%至22%。邬贺铨大会期间接受记者专访时曾特别提出这一比较数据,并据此认为,互联网经济在中国正当其时。而智能制造正是当前的重要方向。

抓住下一个风口

互联网虽然早已为人们所熟知,但在业界看来,还有必要冷静给出定义。张瑞敏认为,互联网企业不仅仅是有互联网技术应用的企业,还应当是能够融入互联网的企业。企业可充分利用互联网的各种资源,和互联网一起成长。当下所说的互联网转型,是指从传统企业转型为互联网企业,与用户零距离。他以海尔探索的“人单合一”来解释这一转变,以及在这种转变中,顾客和用户、员工和用户、互联工厂和用户关系所发生的重大变化。

从大佬们的讲话中可以发现,海尔的白色家电从电器变成网器、吉利的车联网让汽车智能升级,三一、潍柴的柔性生产、协同制造在改变生产流程,而SAP、中控则尽快适应和抓住互联网转型将带来的重要机遇。他们几乎都在朝着同一方向前进。

智能制造转型,是中国制造2025的方向吗?曹淑敏说,“互联网+”、“中国制造2025”的本质是

一致的,两化融合是主线,智能制造是主攻方向。这与德国工业4.0的目标基本一致。工业互联网将是智能制造重要的实现途径。过去的工业是单向的,要把它变成一个可反馈的双向的闭环,以实现智能化。她认为,现在国内各种条件参差不齐,质量不够高、效率较低、创新能力弱等都是短板,亟须补齐。

有了互联网这个风口,猪也能飞起来。那么未来会如何?贺东东在介绍三一转型的实践后说,预计连上互联网的人到2020年会达到50亿,连入物联网的设备终端会呈几何级增长。为此他说,下一个风口一定来自智能制造。

从智能走向智慧

邬贺铨在接受记者专访时,特别提到国内的消费互联网正在向产业互联网转型,这意味着互联网与生产制造过程的结合今后将更加紧密。

身为德国最大的软件企业,SAP已成为许多企业提升自动化水平的选择。李瑞成认为,未来将有五大趋势,包括万物互联、大型计算机和云计算的应用以及更智能和更安全等。观察到用户正在发生的变化,SAP也在从ERP向多方面转型。

作为TCP/IP协议的设计者,卡恩今天在会上特别提到了他正在组织的DONA技术与推广活动。他在接受记者采访时认为,这种新的标准框架的应用,将会为全世界的工厂带来巨大变化。

DONA基金会工作人员解释,这个变化可以

用TCP/IP标准对互联网应用的影响来比喻。事实上,在出版、食品追溯体系方面,这一技术标准已有了大量应用。如有中国企业参与,他们一定欢迎。

施一明显然也注意到这种标准可能带来的变化。中控这样的智能制造方案解决商也希望参与到标准中来。他在接受记者采访时认为,传统制造企业如果满足于现状,不提升智能水平,将陷入恶性循环。企业实力不同,选择转型的路径不同,可循序渐进实现智能制造,不妨从半自动化到自动化,再转向信息化,实现智慧化。他认为,不少企业在智能制造上有了较大的进展,还可以智慧化迈进,这指的是生产流程的动态调整更为智能。

国内的机器人产业也将受益匪浅。施一明认为,国内有条件的企业进口国外机器人等大型自动设备的重要原因之一是,国内装备产业还有待进一步发展。从国际水平看,机器人四大家族已占据要地,国内企业相较之下有一定落差,要在机器人产业链上形成合力。但与此同时,在智慧制造方面,比如视觉识别、感知环境等,国内企业与国外企业的差距相对较小,经过几年努力有望赶上。包括中控在内的一些浙江企业在这方面已有所涉足。

就像互联网让国内外企业站在同一起跑线上一样,如果能在智慧制造上加快发展,中国制造必将大为改观。正如张瑞敏所说,只要找对路就不怕远。

(来源:浙江日报)

工信部审议机器人发展规划

千亿元盛宴即将开席

据工信部消息,本周二,工信部辛国斌副部长主持召开专题会议,审议由装备工业司组织编制的“机器人产业发展规划(2016年-2020年)”。对此,分析人士表示,该规划为机器人产业在“十三五”期间发展起到指导作用,随着规划出台时间的临近,短期内机器人概念股有望受到利好预期催化,实现良好市场表现。

事实上,今年以来,机器人产业受到了更多政

策的扶持,也得到了市场更大的关注。在《中国制造2025》规划中,机器人与高档数控机床便被列为需大力推动实现突破发展的十大重点领域,而在近期举办的世界机器人大会上,国家主席习近平和国务院总理李克强更是双双致信对大会召开表示祝贺,凸显了管理层对于机器人领域发展的重视。其中,国务院总理李克强作出批示指出,“世界机器人大会在北京召开,对促进中国和全球

机器人技术与产业发展具有重要意义。中国正在实施创新驱动发展战略,大力推动大众创业、万众创新和“互联网”、“中国制造 2025”,这将有力促进机器人新兴产业的成长,创造世界上最大的机器人市场。”

而正因为管理层对机器人产业关爱有加,机器人产业才拥有着巨大发展空间。数据显示,2013年中国共销售 3.7 万台工业机器人,而业内人士预计到 2020 年,我国工业机器人年销量将达到 15 万台,保有量达到 80 万台;到 2025 年,工业机器人年销量将达 26 万台,保有量达 180 万台。到“十三五”末,我国机器人产业集群产值有望突

○企业运作○

鲁冠球:奋斗十年添座“城”

十年,2000 亿元,一个万向创新聚能城。这是鲁冠球在“十三五”乃至“十四五”期间要干的一件大事。

这座城,来得“水到渠成”。万向从 16 年前开始布局清洁能源,现在方向很明确,造新能源汽车、建万向创新聚能城。在外界看来,万向的新能源汽车梦将取道美国市场实现,而在这次采访中,一个占地 10 平方公里的万向创新聚能城蓝图浮出水面。

以下就是鲁冠球谈话实录。

谈规划——风险虽大,初心不改

国家制订“十三五”规划,万向的规划是什么?主要往三个产业方向发展,一是新能源,二是服务业,三是农业。重点就是新能源,万向现在整体都要为新能源产业“开路”,中央五大发展理念中也提到“绿色”,既然新能源符合国家的产业政策,那我们的方向已经非常明确,就是紧跟“十三五”规划,发展高效益、绿色的新能源产业。

万向创新聚能城包括新能源零部件、电池、客车和乘用车。其中核心就是电池,电池的技术风险巨大,这不是改进与否,而是突破的问题。一旦有新技术突破,那对行业就是颠覆性的变革,“不

破千亿元。

对于后市,分析人士表示,未来中央经济工作会议的召开、机器人“十三五”规划的发布都有望对机器人板块起到直接催化作用,而相关配套文件也将对行业长期形成政策红利。而银河证券也在研报中表示,劳动力成本上升、产业结构升级与国家政策扶持等因素都将支撑中国机器人行业的高景气度。具体而言,工业机器人建议关注借助并购中小企业迅速切入系统集成领域的中小上市公司,以及作为下游需求商转型自供机器人的传统制造巨头;商业机器人推荐布局医疗机器人与家庭清洁机器人两类投资主线的上市企业。

成功便成仁”。虽然我们聚集了全球顶尖技术和优秀人才,每天都获得进展,但电池技术依然面临颠覆性的危险,即便这样,全球还是有这么多人看好新能源汽车电池,因为传统汽车的产能已经过剩,汽车的真正技术基本掌握在德国、日本、美国这些先进国家,我在这样的情况下还要进入这个市场,风险绝对大,但我已经认定,必须进,没有退路,因为市场需求在那里,总要有人作出牺牲。

一定要花大力气把电池搞上去。2000 亿中有 640 亿是花在电池上的。两年前收购的专业生产锂电池的 A123,已经在低压启停电池这个新兴市场上独占鳌头。就在最近,A123 还挤掉韩国一个竞争对手,取得保时捷又一款车型的启停电池业务。另外,明年 7 月我们就会在美国上市 Karma 混合动力车,由宝马提供动力系统产品。客车领域我们已经和上汽集团合资,现在也有 100 辆客人在跑。

10 平方公里的创新聚能城,会有一流的工厂设施,一流国际设备,更重要是一流人才。本来规划都是自己搞,现在我在招国内顶尖的设计院来设计厂房,员工宿舍以及学校,改善职工生产生活条件。五大发展理念提出的“共享”,什么叫“共享”?国家和企业好了,但员工没有得到好的收

入,好的环境,不叫共享。所以创新聚能城里不能单有工业没有生活配套设施,没有生活不像城。如果我的员工是 3 万人,那么城里至少融入 9 万人。有人气,有生活,才叫城。

谈走出去——新制造,全球配置资源

万向是走出去比较早的企业,在主动融入国际中有些心得。在和美国企业打交道的这 30 年中,严格说来,一开始是学习,后来是合作,现在已经发展到谁也离不开谁的地步,从技术、资本和产品层面紧密合作,光是产品层面还是比较松散的合作。万向原来仅仅是把产品卖到国际上去,到现在利用国际资源,优化国际资源配置,在国外生产,赚国外的钱。

万向在美国的企业,产地是美国,员工也是本土化,包括商标都在美国注册。但这个工厂谁投资?中国企业。就拿 Karma 汽车公司为例,投资方是中国,产地在美国,是中国产品还是美国产品? Karma 是在美国当地注册的,研发人才来自于中美德三国,Karma 能算是中国制造吗?有专家认为“中国制造”的定义也要更新,万向做的就是这条创新的鲶鱼。不是全部中国人制造的汽车才叫中国制造,而是利用国际资源配置生产优秀的产品,看配置人是谁,投资人是谁。我认为有三个原则:谁投资,生产地,销往何处。

在外国的土地上,利用外国人的资源,赚外国人的钱,当外国人的老板。Karma 已经把宝马的资源配置过来了,这个合作和万向过去的合作大不一样,这就是深度,宝马完全和我们捆在一起,不是技术和资本捆在一起,而是名誉口碑都捆在一起。如今和万向这样深度紧密合作的世界 500 强企业就有 8 家,除宝马外,还有意大利马瑞利,法国佛吉亚,日本三菱、NEC(日本电气)、双日,美国福特和中国上汽。

谈产业——不进前三,就不做

经济发展和生活水平提高带来什么?人的思想观念会改善,人心思“善”,会渴求好产品。产品一定要人性化,人在想什么,就是你生产的方向。做普通的、一般的产品是没有竞争力的,所以万向要创新生产力,引领行业,站在行业前端。

万向现有产业的调整很明确,简单一句话,在国内或者国际上达不到业内前三的,不投资,不扩大。现在亏损的,没有效益的,和产业政策不符合的,我们就砍掉,这叫整枝疏果。今年关了很多企业,明年再关,两年时间调整好。原来的调整方案还要加大力度。

做不到前三的领域,万向就不进入了。Karma 汽车,前身叫菲斯科汽车,就是和特斯拉在同一层面竞技的。万向接手之后,恢复 Karma 汽车的生产,现在国外社交媒体上官方主页的点击量已经达到 1200 万了。若明年 7 月推向市场后,将会是特斯拉强有力的竞争对手。万向从一开始就把新能源的起点定位在国际化高度上,参与全球竞争。

万向金融全部和产业结合起来,为产业“输血”。金融如何与实业结合起来。产业一定要靠金融大量的投资,因为投入大,难度大。金融是服务业,投资轻,效益高,这两者一定要紧密结合。产业如果离开金融,就搞不大,要在行业当中有竞争力很难,金融离开产业,就像在沙滩上没有根。万向的金融必须支持万向的产业。

谈未来——做让人尊敬的企业

让人尊敬不那么容易,首先要有诚信,其次要为社会创造财富,有好产品让人得益,再次是产品出现问题要及时跟进,服务要马上跟上。

光第一条的诚信二字就没那么简单,分量沉甸甸。六年前金融危机爆发,万向三农的远洋渔业公司在金融市场上遭受重创,损失 24 亿元。当时总经理作出了破产的决定,我思虑再三,破的是银行的产,是股东的产,这么多渔民还有船怎么办?何况远洋渔业的主营业绩一直很好,最终我拍板,决定不破产,继续更好地经营主业。6 年前的 24 亿元,那对我来说也是一个天文数字,但万向为了社会责任,硬是扛了过来,现在,万向三农、大洋世家的银行信誉、社会信誉也建立起来了,远洋渔业又做起来了,人员稳定了,现在大洋世家正在准备上市。如果当初破产了,就没有要上市的大洋世家。万向这个活生生的例子,是要告诉大家,诚信二字得来不易,所以在社会上要做到诚信,一要有实力,第二要有目标,第三要作出牺牲。

(来源:浙江日报)

奇瑞与浙江万里扬就变速箱业务整合达成协议

近日,奇瑞汽车股份有限公司与浙江万里扬变速器公司经过协商,就变速器业务整合签署了合作框架协议。根据协议,奇瑞将变速箱技术及生产设备剥离至浙江万里扬公司,奇瑞汽车也将成为浙江万里扬公司主要股东之一。奇瑞汽车股份有限公司总经理助理金弋波表示,奇瑞可通过此次整合,做大做强变速器业务,与合作伙伴共同打造中国的“爱信精机”。

资料显示,浙江万里扬变速器公司是国内第一家汽车变速器上市公司,具有较强的商用车与乘用车变速器开发、设计能力,也是国内第一家拥有微卡、轻卡、重卡、客车、SUV、轿车等全系列变速器研发和生产的公司。

奇瑞汽车作为中国重要的中国自主品牌乘用车企业,累计生产已达500万辆,是中国最大的乘用车出口企业。多年来,通过自主创新,奇瑞具备了汽车整车及发动机、变速箱等关键零部件研发、生产能力,是中国唯一掌握全系列变速箱开发技术的汽车企业,拥有112项变速器专利技术,达到行业先进水平。特别是奇瑞自主研发的CVT无

级变速器,属于国家863重点项目,填补了我国CVT自主知识产权的空白。

万里扬表示,作为中国唯一拥有CVT无级变速器研发和大批量生产能力的汽车企业,奇瑞汽车多年来在变速器方面持续投入开发,具备了手动变速器和自动变速器等全系列产品研发体系和产品制造能力。通过本次整合,可以大大提高公司乘用车变速器特别是自动变速器的研发能力,进一步扩大乘用车变速器产能,强化品牌经营能力,打造中国最大的变速器生产企业。

奇瑞汽车表示,此次与万里扬进行变速箱业务整合,是基于将奇瑞变速器业务做大做强的目的。由于奇瑞主机厂的身份,其变速箱产品难以作为其他主机厂所接受,通过与万里扬合作,将专业的事交给专业的公司去做,有利于中国变速箱产业的整合,也有利于奇瑞变速箱效益的最大化。

关于合作的具体事宜,金弋波表示,双方正在进一步洽谈中。

(来源:中国工业报)

中国最具权威性的品牌价值榜发布 “东华链条”荣登产品品牌排行榜

12月12日,由中国品牌建设促进会、中央电视台、中国资产评估协会、中国国际贸促会等联合举办的“2015年中国品牌价值评价信息发布暨2015中国品牌发展论坛”在北京举行。在发布会揭晓的“2015年品牌价值评价信息”排行榜中,“东华链条”以863.8的“品牌强度”和1.58亿元的“品牌价值”荣居中国第二产业及产品品牌排行榜第55位。

今年的评价对象覆盖了第一、二、三产业,评价种类从企业品牌拓展到产品品牌、区域品牌和自主创新品牌,评价依据21个国家标准,正在启动的还有4项国家标准,是我国最具权威性的品牌价值评价活动。本活动是建立中国特色的品牌

价值评价机制、打造中国品牌正能量、推广中国品牌走向世界的重要举措。

国家质检总局副局长陈钢,中央电视台副台长魏地春等领导出席会议并致辞。来自国家各部委有关领导、各地质监局领导、行业协会和企业负责人及媒体代表等600余人参加会议。

国家质检总局副局长陈钢在致辞中强调,“中国制造”遍布全球市场,但中国品牌在国际竞争中还处于弱势,具有国际竞争力和世界影响力的中国品牌还不够多,某种程度上可以说是“制造大国、品牌弱国”。面对世界经济未来发展趋势,中国必须更加重视品牌建设,努力打造一批国际竞争力强、

附加值高的拳头品牌,推动经济持续稳定发展。

本次评价,中国工商银行、中铁电气化局集团、茅台酒等的成绩都印证了中国品牌企业在经济新常态下取得的丰硕成果。

东华非常注重产品品牌建设,目前有“東華”(DONGHUA)、自强、盾牌、KOB0、EK等品牌,其

中,“DONGHUA”在美国、欧洲等70多个国家及地区注册。东华2009年已在欧洲、美洲、东南亚等多国建立销售公司,着力打造全球化东华自主品牌营销网络,并不断提升“DONGHUA”品牌和其他品牌的国际知名度和美誉度。

(来源:东华集团 李春妹)

天安荣升为国家企业技术中心

12月8日,国家发展改革委高技术产业司公布2015年国家企业技术中心名单,宁波天安集团股份有限公司荣耀入列,被认定为国家企业技术中心,是宁波市同行中唯一的一家。这标志着该公司企业技术中心成功跻身企业技术创新的“国家队”,是企业科技发展的重要里程碑。

天安近年来不断采用原始创新、自主开发、引进技术消化吸收、产学研合作和企业间技术合作等模式,所研制的产品先后荣获国家级重点新产品6项,宁波市科技进步二、三等奖5项,浙江省科技进步三等奖2项,宁波市重点工业新产品3项,宁波首台/套产品项2项。2009年,研发团队经过五年的技术攻关,拥有自主知识产权的世界首台低转速大转矩的直驱式永磁复合电机又成功问世。这项成果被业内专家一致认为是一项具有划时代意义的革命性产品,已获国家发改委“国家节能重点工程2014年中央预算内投资计划项目”的

资金支持。2015年8月21日,由中国机械工业联合会、中国电器工业协会主办的直驱式永磁复合电机在北京举行了全球首发仪式。

早在1998年天安就被认定为宁波市级企业技术中心,2000年上升为浙江省企业技术中心。2014年9月20日,以输变电设备领域唯一的中国工程院院士朱英浩领衔的院士工作站正式授牌落户天安。目前,企业技术中心拥有专职研发人员230名,下设有6个研究所、2个中心和1个中试车间等9个部门。

作为宁波市同行内唯一一家获得“国家认定企业技术中心”的企业,天安将站在一个新的起点,充分发挥企业技术中心的引领作用,不断完善企业创新体系,加快系列新能源和智能化产品领先上市,加强产业升级及技术改造,优化企业产品结构,实现新的跨越式发展。

(来源:天安集团 郭杰)

万丰科技美国低压机项目完美收官

8月底,万丰科技售后服务团队徐壮辉一行远赴美国,针对美国SXX公司低压机项目进行安装调试,历时两个多月,日前终于圆满完成了任务。万丰售后服务团队勤勤恳恳,吃苦耐劳的工作态度,专业的行业水平受到了客户的好评。

美国客户于11月1日向公司发来了感谢信,信中讲述了公司售后服务团队在该项目中投入了十二分的精神和热情,在生活中与美国的员工友好相处,并且积极交流各自工作中的经验,从中体会到了作为国际友人的热情和友好。工作中,团队成员与该公司员工积极讨论,共同参加培训,以

良好的精神面貌和工作作风赢得了对方的尊重和赞赏。客户还表达了希望与科技公司在未来能开展更多合作项目的意愿。科技公司也热情回应了美国客户的期望。这对未来开展更加广阔的市场打下了良好的基础。

从世界工厂到世界实验室,从低端制造到高端高附加值制造,中国制造日益成为全球客户的首选,尽管路漫漫兮其修远,但万丰装备成功“攻占”美国市场,彰显出中国制造业崛起的时代已然到来。

(来源:万丰报)